ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ИРКУТСКИЙ КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

Утверждаю:
Директор ГБПОУ ИО «ИКАТ и ДС»
Приказ № 99 от 01.10. 2018г.

ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

по укрупненной группе специальностей 23.00.00
ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

«Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»

Иркутск

2018

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Настоящая программа дополнительного профессионального образования (далее - ДПО) специально разработана для профессиональной переподготовки специалистов, имеющим высшее образование или среднее профессиональное образование с целью выполнения профессиональной деятельности в области техники и технологии наземного транспорта.

Программа ДПО разработана на основе ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22.04.2014 г., Профессионального стандарта № 461 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 года, № 187/н, приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Программа ДПО определяет рекомендованный объем и содержание по дополнительной квалификации, планируемые результаты освоения образовательной программы, примерные условия образовательной деятельности.

Цель реализации программы – требования к результатам освоения:

Дополнительная профессиональная программа «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» формирует у слушателей профессиональные компетенции, обеспечивающие контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования:

- Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.
- Идентификация транспортных средств.
- Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств.
- Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств.
- Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре должен **уметь:**

- Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического

состояния транспортных средств;

- Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра;
- Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;
- Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты;
- Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты;
- Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования;
- Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре должен **знать**:

- Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;
- Особенности управления транспортными средствами различных производителей;
- Технология проведения технического осмотра транспортных средств;
- Требования операционно-постовых карт технического осмотра;
- Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;
- Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;
- Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;
- Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений;
- Способы определения неисправностей и их устранения;
- Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Требования к поступающему для обучения на программу слушателю:

К освоению программы допускаются:

- лица, имеющие высшее образование или среднее профессиональное образование по специальностям, не входящим в укрупненную группу специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Трудоемкость обучения:

Количество часов на освоение программы ДПО:

Всего часов – 260 часов:

аудиторной учебной работы обучающихся (обязательных учебных занятий) – 260 часа;

практических занятий – 62 часа.

Итоговая аттестация – 6 часов.

Учебной практики/стажировки – 4 часа.

II. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕТОВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНИКУ ДПО

Нормативный документ	Код раздела, уровня	Наименование раздела, уровня
ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22.04.2014 г.		Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
	ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
	ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
		Организация деятельности коллектива исполнителей.
	ПК 2.1.	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
	ПК 2.2.	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
	ПК 2.3.	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
Профессиональный стандарт № 461 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта	А	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

2015 года, № 187/н		

III. ХАРАКТЕРИСТИКА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ) КВАЛИФИКАЦИИ

Основная цель вида профессиональной деятельности: Определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств

Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности:
- Техник-механик,
- Техник,
- Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Виды экономической деятельности:
71.20.5 Технический осмотр автотранспортных средств

IV. ХАРАКТЕРИСТИКА ВИДОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№	Вид профессиональной (трудовой) функции	Уровни квалификации
1	Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	5
2	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	5
3	Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	5
4	Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	5

V. РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Слушатели по дополнительной профессиональной программе «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» в соответствии с задачами профессиональной деятельности и целями образовательной программы должен обладать следующими основными профессиональными компетенциями:

№	Компетенции	Уровень развития
1	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.	3
2	Идентификация транспортных средств.	3
3	Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств.	3
4	Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств.	3
5	Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.	3

VI СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ДПО

«Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»»

Тематический план

Индекс	Наименование	Объем образовательной программы в академических часах				
		Максимальная нагрузка	Занятия по дисциплинам и МДК		Практика учебная	Самостоятельная работа
			Всего по дисциплинам /МДК	В том числе лабораторные и практические занятия		
1	2	3	4	5	6	7
ОП.00	**Профессиональный цикл**	**96**		**86**		
ОП.01	Правовое регулирование отношений в области технического осмотра	**18**	18	8		4
ОП.02	Охрана труда	**14**	14	4		2
ОП.03	Правила безопасности дорожного движения.	**10**	10	2		2
ОП.04	Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта,	**14**	14	4		4
ОП.05	Электрооборудование автомобиля	**12**	12	4		2
ОП.06	Современные технические средства безопасности на автомобильном транспорте	**12**	12	4		2
ОП.07	Автомобильные эксплуатационные материалы	**16**	16	6		2
ПМ.01	**Технология транспортных процессов**	**66**				
МДК.01.01	Порядок лицензирования деятельности по перевозке	34	34	10		4

	пассажиров автомобильным транспортом					
МДК.01.02	Организация технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	32	32	12		4
ПМ.02	**Организация работы специалиста по техническому контролю и диагностике транспортных средств**	**88**				
МДК.02.01	Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования	24	24	8		4
МДК.02.02	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	18	18	6		2
МДК.02.03	Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	26	26	10		4
МДК.02.04	Наладка средств технического диагностирования	20	20	8		2
УП.03	Учебная практика/стажировка	4			4	
	Итоговая аттестация (Экзамен)	6				
	ИТОГО:	**260**	**250**		**4**	**38**

VII УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Материально-техническое оснащение образовательной программы

Мастерские, оснащенные оборудованием, техническими средствами обучения и материалами, учитывающими требования стандартов; помещения для самостоятельной работы, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, текущего и промежуточного контроля.

Кабинеты:

Правового обеспечения профессиональной деятельности
Охраны труда
Безопасности жизнедеятельности
Устройства автомобилей
Автомобильных эксплуатационных материалов
Технического обслуживания и ремонта автомобилей

Мастерские:

Оснащение мастерской «Технического обслуживания и ремонта автомобилей», включающая участки (или посты):

- *слесарно-механический*
  - * подъемник;
  - * верстаки.
  - * вытяжка
  - * тележки инструментальные с набором инструмента;
  - * стеллажи;
  - * верстаки;
  - * компрессор или пневмолиния;
  - * комплект демонтажно-монтажного инструмента и приспособлений (набор приспособлений для вдавливания тормозных суппортов, съемник универсальный, съемник масляных фильтров, струбцина для стяжки пружин);
  - * оборудование для замены эксплуатационных жидкостей (бочка для слива и откачки масла, аппарат для замены тормозной жидкости, масляный нагнетатель);
- *кузовной*
  - • стапель,
  - • тумба инструментальная (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки)
  - • набор инструмента для разборки деталей интерьера,
  - • набор инструмента для демонтажа и вклейки вклеиваемых стекол,

- сварочное оборудование (сварочный полуавтомат, сварочный инвертор, экраны защитные, расходные материалы: сварочная проволока, электроды, баллон со сварочной смесью)
- отрезной инструмент (пневматическая болгарка, ножовка по металлу, пневмоотбойник)
- гидравлические растяжки,
- измерительная система геометрии кузова, (линейка шаблонная, толщиномер)
- споттер,
- набор инструмента для рихтовки; (молотки, поддержки, набор монтажных лопаток, рихтовочные пилы)
- набор струбцин,
- набор инструментов для нанесения шпатлевки (шпатели, расходные материалы: шпатлёвка, отвердитель)

Оснащение учебной лаборатории «Электрооборудования автомобилей»

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;
- стенд наборный электронный модульный LD;
- комплект деталей электрооборудования автомобилей;
- комплект расходных материалов.

Оснащению баз практик

Учебная практика реализуется в мастерских профессиональной образовательной организации и требует наличия оборудования, инструментов, расходных материалов, обеспечивающих выполнение всех видов работ, определенных содержанием ФГОС СПО.

Кадровые условия реализации образовательной программы

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками образовательной организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на условиях гражданско-правового договора, в том числе из числа руководителей и работников организаций, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности. Квалификация педагогических работников образовательной организации должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в

профессиональном стандарте «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2015 г. № 608 н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2015 г., регистрационный № 38993).

Педагогические работники, привлекаемые к реализации образовательной программы, должны получать дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в организациях, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности.

Расчеты нормативных затрат оказания государственных услуг по реализации образовательной программы

Расчеты нормативных затрат оказания государственных услуг по реализации образовательной программы осуществляются в соответствии с Методикой определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ среднего профессионального образования по профессиям и укрупненным группам профессий, утвержденной Минобрнауки России 27 ноября 2015 г. № АП-114/18вн.

Нормативные затраты на оказание государственных услуг в сфере образования по реализации образовательной программы включают в себя затраты на оплату труда преподавателей и мастеров производственного обучения с учетом обеспечения уровня средней заработной платы педагогических работников за выполняемую ими учебную (преподавательскую) работу и другую работу в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», приказом министерства образования Иркутской области от 19.06.2017 года № 51-мпр Базовые нормативные затраты на оказание государственных услуг (выполняемых работ), оказываемых (выполняемых) государственными бюджетными и автономными организациями, осуществляющими образовательную деятельность, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет министерство образования Иркутской области, на 2017 год.

Организация-разработчик: ГБПОУ ИО «ИКАТ и ДС»

Разработчик: Москаленко Н.И., заместитель директора по учебно-методической работе.