

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
**«ИРКУТСКИЙ КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.01. Организация перевозочного процесса
(по видам)**

код, специальность **23.02.01 Организация перевозки управление
на транспорте (по видам)**

Иркутск

2023г

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	19
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	21

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки операционной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;
- оценивать влияние на безопасность движения надежности технических средств;

знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;

1.3. Количество часов на освоение программы модуля:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 735 часов, включая:
аудиторную учебную работу обучающегося (обязательных учебных занятий) – 508 часов;
внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу обучающегося – 227 часов;
учебную и производственную практику – 108/180 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

В результате освоения программы подготовки специалистов среднего звена:

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

ПМ.01. Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт)

1	2 Наименования разделов профессионального модуля	3 Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		9 Учебная, часов	10 Производственная (по профилю специальности) часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			4 Всего, часов	5 в т.ч. лабораторные работы и Практические занятия, часов	6 в т.ч., курсовая работа (проект), часов	7 Всего, часов	8 в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
ПК 1.1. – ПК 1.4.	ПМ 1.Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	445	400	238		30			
ПК 1.1. – ПК 1.4.	МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	180	164	94		10			
ПК 1.1. – ПК 1.4.	МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	138	128	104		10			
ПК 1.1. – ПК 1.4.	МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	118	108	40		10			
	Консультации	4							
	Промежуточная аттестация	15							
ПК 1.2 – ПК 1.4.	УП.01 Учебная практика	108						108	
ПК 1.2 – ПК 1.4.	ПП.01 Производственная практика	180							180
	Всего	733	400	238		30		108	180
<i>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (6, 7, 8 семестр). Экзамен по модулю (8 семестр)</i>									

**3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю
ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**

Наименование Раздела ПМ, МДК, тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и Практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Формируе мые компетенц ии
1	2	3	4
МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта).			
Раздел 1. Организация коммерческой деятельности			
Тема 1 Основы коммерческой деятельности	<p>Содержание</p> <p>1.1. Основные понятия и сферы применения коммерческой деятельности Основные понятия: предпринимательская, коммерческая, торгово-сбытовая деятельность, бизнес, их общность и различия.</p> <p>1.2. Рынок товаров и услуг как сфера коммерческой деятельности: определение рынка, факторы его развития, признаки и элементы. Конъюнктура рынка товаров и услуг: понятие, методы исследования, источники информации. Коммерческая деятельность как категория рыночной экономики. Цели, задачи и принципы коммерческой деятельности в сфере обращения товаров и услуг в современных условиях хозяйствования.</p> <p>1.3. Объекты коммерческой деятельности: понятие, назначение, классификация. Характеристика товара как объекта коммерческой деятельности. Услуги как объекты коммерческой деятельности: понятие, виды услуг – материальные и не- материальные. Назначение услуг, их влияние на уровень доходов организации.</p> <p>1.4. Субъекты коммерческой деятельности: юридические лица – коммерческие и не-коммерческие организации, объединения коммерческих организаций, субъекты среднего и малого предпринимательства; физические лица – индивидуальные предприниматели.</p> <p>1.5. Коммерческие организации: понятие, классификация по виду хозяйственной деятельности, характеру совершаемых операций, организационно-правовым формам, количественным параметрам, формам собственности, принадлежности капитала.</p> <p>1.6. Объединения саморегулируемых организаций в форме ассоциаций и союзов, их виды и роль в поддержке предпринимательства.</p> <p>1.7. Субъекты среднего и малого предпринимательства, индивидуальные предприниматели: понятия, характеристика, порядок оформления и регистрации документации для ведения предпринимательской деятельности.</p>	14	
	Содержание	6	

<p>Тема 2. Управление коммерческой деятельностью организации</p>	<p>2.1. Информационное обеспечение коммерческой деятельности организации. Информация в коммерческой деятельности: понятие, назначение, виды, источники. Анализ коммерческой информации и принятие решений на его основе. Защита коммерческой информации.</p> <p>2.2. Управление коммерческой деятельностью организации: понятие, цель, задачи и сущность, принципы и методы управления коммерческой деятельностью организации. Функции коммерческой деятельности: планирование закупок, поставок, продажи товаров и предоставления услуг на предприятиях, их организация, учет и контроль. Структура управления коммерческой деятельностью предприятий. Управление и мотивация труда персонала коммерческих служб. Требования к профессиональной компетентности специалистов в области коммерческой деятельности</p> <p>2.3. Нормативно-правовая база регулирования коммерческой деятельности: федеральные законы, постановления Правительства РФ, стандарты, правила торговли и оказания услуг. Правила продажи отдельных видов товаров. ФЗ - № 381 от 28 декабря 2009 г. «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации». Контроль коммерческой деятельности автотранспортных предприятий: виды контроля и порядок проведения контроля разных видов. Ответственность за нарушения действующего законодательства.</p>		
	<p>Практические занятия</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормативно-правовая база регулирования коммерческой деятельности 2. Оформление товарно-сопроводительных документов 3. Работа с нормативно-правовой базой 	12	
<p>Тема 3. Материально-техническое и товарное обеспечение коммерческой деятельности организации</p>	<p>Содержание</p> <p>3.1. Договоры в коммерческой деятельности организаций: понятия, правовая база, назначение, виды, содержание, порядок заключения и контроль за их исполнением. Формы ведения переговоров. Управление договорной работой по материально-техническому и товарному обеспечению предприятий. Коммерческие риски: понятия, виды, анализ, факторы, определяющие вероятность рисков и способы их снижения.</p> <p>3.2. Управление товарным обеспечением. Планирование, формирование и анализ ассортимента товаров. Прогнозирование оптимальной структуры ассортимента. Методы управления ассортиментом товаров и услуг. Услуги в отрасли: понятие, ассортимент. Система, процесс и условия обслуживания. Управление качеством процесса обслуживания.</p> <p>3.3. Анализ и оценка коммерческой деятельности: назначение, понятие экономического эффекта и экономической эффективности. Система показателей анализа и оценки коммерческой деятельности организаций.</p> <p>3.4. Инновации в сфере коммерции. Инновации: понятие и классификация. Роль инноваций в обеспечении конкурентоспособности предприятий. Основные направления инновационной деятельности предприятий в сфере коммерции.</p>	10	

	3.5. Ценообразование в коммерческой деятельности. Виды цен и порядок расчета.		
	Практические занятия 1. Составление договоров в коммерческой деятельности и формы ведения переговоров. 2. Коммерческие риски: анализ, факторы, определяющие вероятность рисков и способы их снижения. 3. Расчет цен и тарифов.	20	
Раздел 2. Экономика отрасли			
Тема 1. Отрасль и рыночная экономика	Содержание 1.1. Основы экономики автомобильного транспорта. Роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики. Специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала. 1.2. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли. Отраслевой рынок труда. Управление отраслью. Экономические показатели развития отрасли и ее перспективы.	4	
Тема 2. Планирование хозяйственной деятельности предприятия	Содержание 2.1. Основы внутрифирменного планирования. Составные элементы, этапы и виды внутрифирменного планирования. Элементы планирования. Бизнес-план, его структура: характеристика услуг, оценка сбыта, стратегия маркетинга, план производства, юридический план, стратегия финансирования инвестиций. 2.2. Технико-экономическое планирование. Методика разработки плана грузовых и пассажирских перевозок. Провозные возможности (мощности) предприятия. Показатели производственной программы по эксплуатации подвижного состава. Провозные возможности и реальный спрос на рынке транспортных услуг. Планирование производственной программы по ТО и ремонту подвижного состава, ее связь с производственной программой по перевозкам. 2.3. Технико-экономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов; методика расчета потребности в них. Нормы расхода запасных частей и материалов для технического обслуживания и ремонта подвижного состава; методика расчета затрат и потребностей в автошинах. Организационно-технические мероприятия по экономии топлива, смазочных материалов и других ресурсов. 2.4. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта. Трудовые ресурсы автотранспортных предприятий. Состав и структура работников основной деятельности автотранспортных предприятий. Планирование численности работников. Нормирование и организация труда на автомобильном транспорте. Основные направления организации труда. 2.5. Принципы и механизмы организации заработной платы. Тарифная система оплаты труда. Формы и системы оплаты труда. Основные элементы и принципы организации премирования.	10	

	<p>Практические занятия</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Расчет производственной программы по эксплуатации подвижного состава. 2. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. 3. Расчет потребности в топливе, смазочных материалах, автошинах. Расчет потребности в запасных частях и материалах для технического обслуживания и ремонта автомобилей. 4. Расчет заработной платы водителей при разных системах оплаты труда. 	28	
<p>Тема 3. Показатели деятельности предприятий автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики.</p>	<p>Содержание</p> <p>3.1. Издержки производства и себестоимость продукции (услуг). Понятие о себестоимости работ и услуг. Классификация затрат себестоимости. Отраслевые особенности структуры себестоимости. Факторы и пути снижения себестоимости на автомобильном транспорте.</p> <p>3.2. Ценообразование в рыночной экономике Экономическое содержание, функции цен. Виды цен, их структура. Механизм рыночного ценообразования. Методы определения цен. Тарифы на автомобильном транспорте, их характеристика, методика расчета.</p> <p>3.3. Доход, прибыль и рентабельность Виды дохода. Прибыль предприятия. Сущность прибыли, ее источники и виды. Функции и роль прибыли в рыночной экономике. Источники образования прибыли и использование прибыли на предприятии. Рентабельность. Показатели рентабельности. Расчет уровня рентабельности предприятия по видам деятельности.</p>	6	
	<p>Практические занятия</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Расчет калькуляции себестоимости перевозок. 2. Расчет тарифов за перевозки. 3. Расчет прибыли и рентабельности по отдельным видам услуг в автотранспортном предприятии. 	12	
Раздел 3. Финансирование, кредитование и налогообложение			

<p>Тема 1. Финансы и кредит</p>	<p>Содержание</p> <p>1.1. Финансы и финансовая система РФ. Сущность и функции финансов. Финансовая система РФ, ее строение. Значение финансов в воспроизводственном процессе. Роль финансов в развитии внешнеэкономической деятельности предприятий.</p> <p>1.2. Бюджет и бюджетная система РФ. Бюджетная система РФ бюджетное устройство, государственный бюджет РФ, его доходы и расходы. Бюджетный дефицит и методы его финансирования. Бюджетное планирование. Бюджетный процесс и его стадии.</p> <p>1.3. Страхование Экономическая сущность страхования, его место в рыночных условиях. Функции страхования. Основные участники страховых отношений. Договор страхования, страховой полис. Формы страхования: обязательное и добровольное страхование. Отрасли страхования: имущественное страхование, личное страхование, страхование ответственности, страхование предпринимательских рисков, социальное страхование. Виды страхования. Структура и функции органов страхования.</p> <p>1.4. Кредит и кредитная система РФ Сущность и функции кредита. Значение кредита. Принципы кредитования. Кредитная система РФ, ее структура. Основные формы кредита: банковский кредит, коммерческий кредит, государственный кредит, потребительский кредит, межбанковский кредит, международный кредит и др. Классификация кредита. Роль кредита в развитии внешнеэкономической деятельности предприятий.</p>	<p>16</p>	
	<p>Практические занятия</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Бюджетная система Российской Федерации 2. Расчет тарифов на страхование 3. Составление кредитного договора 4. Составление бизнес-проекта по транспортному обслуживанию населения 	<p>22</p>	
	<p>Самостоятельная работа при изучении МДК 01.01. ПМ 01</p> <p>Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).</p> <p>Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите.</p> <p>Написание рефератов.</p> <p>Подготовка докладов к каждому разделу учебной дисциплины.</p>	<p>10</p>	

Тематика внеаудиторной самостоятельной работы:

1. Сопоставление основных характеристик предприятий разных организационно-правовых форм.
2. Составление структурной схемы основных фондов предприятия.
3. Разработка системы мотивации труда на предприятии
4. Разработка планов-графиков постановки автомобилей в зону технического обслуживания.
5. Оформление первичных документов.
6. Средства производства предприятия, их назначение, состав и структура, пути повышения эффективности использования
7. Классификация затрат себестоимости по элементам и по статьям калькуляции;
8. Структура цен и механизм рыночного ценообразования;
9. Показатели экономической эффективности автотранспортных предприятий
10. Категории прибыли и виды рентабельности;
11. Показатели эффективности инновационных мероприятий;
12. Конкурсное распределение инвестиций на подрядных торгах.
13. Виды планирования: долгосрочное (стратегическое), краткосрочное и оперативное.
14. Статистика автомобильных перевозок и их себестоимости.
15. Банковские услуги предприятия. Виды банковских счетов
16. Виды управленческих структур; взаимосвязь организационной и управленческой структур;
17. Классификация организаций, предприятий, фирм, объединений по организационно-правовым формам.
18. Договор страхования, страховой полис.
19. Классификация налогов по источникам уплаты
20. Методика разработки плана грузовых и пассажирских перевозок.

Тематика рефератов:

1. Экономическое положение автотранспортного комплекса России;
2. Классификация предприятий по виду деятельности, принадлежности капитала, правовому положению
3. Методы планирования в снабжении и логистике. Выбор поставщика.
4. Экономико-математическое моделирование в планировании финансовых показателей.
5. Разработка финансового плана в форме доходов и расходов.
6. Рынок товаров и услуг как сфера коммерческой деятельности
7. Процесс инвестирования в объекты коммерции.
8. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы автотранспортного комплекса.
9. Внешнеэкономическая деятельность автотранспортных предприятий;
10. Кредитная система РФ.
11. Налоговая система РФ
12. Механизмы рыночного ценообразования

Итого:**180**

МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)			
Тема 1. Информационные процессы и технологии	Содержание Тема 1.1. История развития информационных технологий. Информационные модели Тема 1.2. Основные понятия информационных технологий. Классификация и характеристика качества информационных систем Тема 1.3. Правовые и этические нормы информационной деятельности человека	6	
Тема 2. Аппаратное и программное обеспечение ИТ-технологий	Содержание Тема 2.1. Аппаратное обеспечение ИТ-технологий Тема 2.2. Программное обеспечение ИТ-технологий	4	
Тема 3. Технология подготовки текстовых документов	Практические занятия Тема 3.1 Классификация и возможности текстовых редакторов. Обзор современных текстовых редакторов. Тема 3.2 Возможности текстового процессора MS Word. Основы работы в MS Word Тема 3.3 Набор текста документа. Редактирование и форматирование документа. Тема 3.4. Создание и форматирование таблиц. Графические объекты в текстовом документе.	32	
Тема 4. Технология анализа экономических показателей в электронных таблицах MS Excel	Практические занятия Тема 4.1. Основы работы в электронных таблицах MS Excel. Ввод и редактирование данных. Тема 4.2. Обработка экономической информации (ввод формул, вычислительные возможности MS Excel, автоматические вычисления, функции MS Excel) Тема 4.3. Подбор параметров и поиск решения. Сортировка, фильтрация и поиск данных. Построение диаграмм. Тема 4.4. Защита книг и листов. Форматирование и печать электронных таблиц.	48	
Тема 5. Подготовка компьютерных презентаций в программе MS PowerPoint	Практические занятия Тема 5.1. Современные способы организации презентаций. Создание презентации MS PowerPoint. Тема 5.2. создание презентации на основе пустой новой презентации. Оформление содержимого презентации. Оформление слайдов презентации. Тема 5.3. Принципы планирования показа слайдов. Показ презентации. Представление презентации. Тема 5.4. Способы печати презентации. Сохранение и закрытие презентации.	16	
Тема 6 Автоматизация обработки информации в системах управления базами данных	Содержание Тема 6.1. Организация системы управления базами данных. Разработка базы данных и обобщенная технология работы с ней. Выбор СУБД для создания системы автоматизации.	6	
	Практические занятия Тема 6.2. Основы работы СУБД MS Access. Таблицы. Формы. Запросы	4	

Тема 7. Технология работы с графической информацией	Содержание Тема 7.1. Технологии создания и преобразования графических информационных объектов. Тема 7.2. Системы автоматизированного проектирования Тема 7.3. Информационно-правовое обеспечение деятельности организации	4	
Тема 8. Электронные коммуникации в профессиональной деятельности	Содержание Тема 8.1. Компьютерные сети и их виды. Классификация сетей. Среда передачи данных. Типы компьютерных сетей. Сетевой контроллер. Достоинства локальной сети	4	
	Практические занятия Тема 8.2. Способы доступа в интернет. Основные сервисы интернет в профессиональной деятельности. Основы работы в интернете. Организация поиска в интернете. Тема 8.3. Основы защиты компьютерной информации.	4	
Самостоятельная работа при изучении МДК 01.02. ПМ 01 Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите. Написание рефератов. Работа в сети <i>Internet</i> . <i>On-line</i> тестирование. Создание презентаций в Microsoft PowerPoint.		10	
Тематика рефератов: 1. Информационные и коммуникационные технологии. 2. Технические средства реализации информационных систем. 3. Делопроизводство и документооборот с использованием средств электронных коммуникаций. 4. Создание презентаций в Microsoft PowerPoint. 5. Сетевые программные средства и оборудование. 6. Справочно-правовые системы.			
Итого:		138	
МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте (по видам транспорта)			
Тема 1. Основы информационных технологий	Содержание Тема 1.1. Информационные и материальные потоки Тема 1.2. Значение информации в управлении Тема 1.3. Информационные система и технологии	12	
	Практические занятия	10	

	1. Работа в рабочей тетради по 1 разделу		
Тема 2. Автоматическая идентификация автотранспортных средств и транспортного оборудования	Содержание Тема 2.1. Автоматическая идентификация Тема 2.2. Системы идентификации товаров и грузов Тема 2.3. Системы идентификации пассажиров Тема 2.4. Пространственная идентификация транспортных средств	16	
	Практическое занятие 1. Работа в рабочей тетради по 2 разделу	10	
Тема 3. Аппаратно-программное обеспечение информационных систем на транспорте.	Содержание Тема 3.1. Мониторинг транспортных потоков. Мониторинг логистических потоков Тема 3.2. Системы оплаты транспортных услуг на основе смарт-карт Тема 3.3. Основы построения компьютерных сетей Тема 3.4. Программное обеспечение информационных систем Тема 3.5. Защита данных в системах передачи информации	20	
	Практические работы 1. Работа с ПО 2. Работа в рабочей тетради по 3 разделу	10	
Тема 4. Проектирование информационных управляющих систем	Содержание Тема 4.1 Разработка и внедрение информационных систем Тема 4.2. Управляющие информационные системы на транспорте Тема 4.3. Особенности построения АСУ ТП в логистических системах Тема 4.4. Интеллектуальные транспортные системы Тема 4.5. Эффективность использования информационных систем	20	
	Практические занятия 1. Работа в рабочей тетради по 4 разделу	10	

<p>Самостоятельная работа при изучении МДК 01.03. ПМ 01 Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите. Написание рефератов.</p>	10	
<p>Тематика рефератов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Автоматизированная система управления автотранспортом и составляющие её подсистемы. 2. Характеристика задач АСУ ТО и ремонта подвижного состава. 3. Автоматизация задач определения фактических объемов работ для производства ТО и ремонта подвижного состава. 4. Контроль, регулирование, учет и анализ хода технологических процессов в ремонтной зоне АТП. 5. Основные принципы создания АСУ. 6. АСУ пассажирскими перевозками. Задачи оптимального планирования пассажирских перевозок. 7. АСУ грузовыми перевозками. Задачи оптимального планирования грузовых перевозок. 8. Автоматизация системы учета на АТП. 9. Перспективы развития информационных систем на автомобильном транспорте. 10. Влияние автоматизированного управления материально-техническим снабжением на результаты работы АТП и технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. 		
Итого:	118	
<p>УП.01 Учебная практика</p> <p style="text-align: center;">Виды работ</p> <p>Основные виды деятельности студента во время прохождения практики: - изучение стратегии деятельности предприятия, методов достижения эффективности и качества процесса перевозок пассажиров; методов эффективного использования материальных и людских ресурсов; - реализация действующих положений, правил и норм в области перевозки пассажиров;</p>	108	

<ul style="list-style-type: none"> - использование эффективных схем организации движения транспортных средств; -обеспечение безопасности движения в различных условиях; - участие в организации работы коллектива исполнителей; в планировании и организации перевозок пассажиров. 		
<p>ПП.01 Производственная практика</p> <p style="text-align: center;">Виды работ</p> <p>Изучение стратегии деятельности предприятия, методов достижения эффективности и качества процесса перевозок пассажиров; методов эффективного использования материальных и людских ресурсов. Реализация действующих положений, правил и норм в области перевозки пассажиров и грузов. Ведение технической документации, контроль выполнения заданий и графиков. Оценка надежности технических транспортных средств. Оценка основных эксплуатационных характеристик автотранспортных средств. Составление сметно-суточного задания. Заполнение путевой документации. Участие в оформлении договоров на перевозку грузов. Использование в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации. Расчёт коэффициентов неравномерности и повторности перевозок. Построение эпюр грузопотоков. Расчёт среднего расстояния перевозки грузов. Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Построение графиков зависимости производительности подвижного состава от изменения отдельных технико-эксплуатационных показателей. Расчет норм времени на выполнение операций. Расчет показателей работы объектов транспорта, опираясь на основы эксплуатации технических средств транспорта. Эксплуатационная практика в пассажирских автотранспортных предприятиях Определение технико-эксплуатационных показателей на маятниковых и кольцевых маршрутах. Определение типов каналов связи и режимы передачи данных, основные аппаратные характеристики информационного сообщения на предприятии. Определение топологической структуры локальных вычислительных сетей автотранспортного предприятия. Изучение и анализ документов, характеризующих назначение предприятия и его материально-техническую базу. Оформление заявок клиентов. Заключение договоров. Оперативное планирование, формы и структуры управления работой на автотранспорте. Составление сменно-суточного задания. Составление разрядки. Соблюдение системы учета, отчета и анализа работы. Анализ выполнения плана перевозок. Составление графиков работы водителей на линии (для грузовых АТП). Составление расписания движения автобусов (для пассажирских АТП). Оформление путевых листов. Ведение диспетчерской документации. Участие в выпуске подвижного состава на линию.</p>	<p>180</p>	

<p>Инструктаж водителей по обеспечению безопасности перевозок. Соблюдение выполнения основных требований к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на автотранспорте. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния автотранспортных средств. Обследование погрузочных и разгрузочных пунктов. Хронометраж погрузочных и разгрузочных работ. Контроль за работой подвижного состава на линии. Участие в рейдах контроля на линии. Анализ документации, регламентирующей работу транспорта в целом и его объектов в частности. Проведение анализа работы предприятия. Использование в своей профессиональной деятельности функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий. Составление отчета о выполнении работы на практике по профилю специальности. Ознакомление с оперативным планированием, формами и структурой управления на автотранспорте.</p>		
Всего	733	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов и лабораторий: Организации перевозочного процесса, Безопасности движения, Информатики и информационных систем.

Оборудование лаборатории и кабинетов: парты, классная доска, ноутбук с лицензионно-программным обеспечением и мультимедиа проектор, экран, электронные презентации и видеоматериал по изучаемым темам, программное обеспечение ОС Windows и пакет Microsoft Office, программы мультимедиа, доступ в Интернет. Наличие компьютеризированных учебных мест для студентов.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Туревский И.С. Экономика и управление автотранспортного предприятия: Учебное пособие. – М.: ФОРУМ: ИНФА – М, 2015. – 258с.
2. Туревский И.С. Охрана труда на автомобильном транспорте: Учебное пособие. – М.: ФОРУМ: ИНФА – М, 2017. – 240с.
3. Бачурин А.А. Анализ производственно – хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: Учебник для студентов учреждений высшего профессионального образования. - М.: Издательство «Академия», 2017. – 352с.
4. Коммерческая деятельность производственных предприятия (фирм): Учебник / Под ред.О.А. Новикова, В.В. Щербакова. – СПб.: Изд-во СПб ГУЭФ, 2019. – 416 с.
5. Практикум по коммерческой деятельности: Учеб. пособие. / Ф.Г. Панкратов и др. - М.: Маркетинг, 2016. - 248 с.
6. Половцева Ф.П. Коммерческая деятельность: Учебник. - М.: ИНФРА-М, 2017. – 248 с.
7. Янин О.Е. Финансы, денежное обращение и кредит. 6-е изд., стер., Учебник для ССУЗов, М: Академия, 2017, -192 с.
8. Перекрестова Л.В., Романенко Н.М., Старостина Е.С. Финансы и кредит: Практикум, М.:Форум, 2010, - 224 с.
9. Климович В.П. Финансы, денежное обращение, кредит. Учебник, 3-е изд., перераб. и доп. М.:Форум, 2017, - 352 с.
10. Б.Г.Геронимус. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте. М., Транспорт, 2018г.
11. В.А.Елизаров. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. М., Транспорт, 2003г.
12. В.Э.Фигурнов. ИВМРС для пользователя. Уфа, 2017 г.

Дополнительные источники:

1. Жукова Т.Н. Коммерческая деятельность: Учебное пособие. – Санкт-Петербург, Издательство «Вектор», - 2016. 252 с.
2. Синяева И.М. Коммерческая деятельность в сфере товарного обращения: Учебник. – М.: ЮНИТИ, 2015. – 368 с.
3. Складенко В.К., Прудников В.М. “Экономия предприятия”. М.:Инфра-М, 2018 г.
4. Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации. Учебно-методическое пособие по программе квалификационной подготовки. Книга 1,2. М.: Трансконсалтинг, 2018
5. Российская автотранспортная энциклопедия, том 1, 2, 3, 4. М.:Просвещение, 2017 г.

6. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта: Учебное пособие. – М.: ФОРУМ: ИНФА – М, 2015. – 256с.

Отечественные журналы:

1. «За рулем»
2. «Автомобильный транспорт»
3. «Автотранспортные предприятия»
4. «Международные автомобильные перевозки»

Интернет – ресурсы:

1. Охрана труда. Нормативные документы по охране труда [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.znakcomplex.ru/doc/>, свободный. — Загл. с экрана.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://window.edu.ru/window>, свободный. — Загл. с экрана.
3. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://nlr.ru/lawcenter>, свободный. — Загл. с экрана.
4. Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ 2017 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.roskodeks.ru>, свободный. — Загл. с экрана.
5. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. — Режим доступа : http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html, свободный. — Загл. с экрана.
6. Экономико–правовая библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://www.vuzlib.net>, свободный. — Загл. с экрана.

Учебные тренажеры:

1. Автотренажер – 3D Инструктор 2: профессиональная версия: [Электронный ресурс]. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM): тренажер на базе ПК, 2013.
2. Интерактивная автошкола: программное обеспечение. – Профессиональная версия: [Электронный ресурс]. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM): тренажер на базе ПК, 2018.
3. Теоретический экзамен в ГИБДД: [Электронный ресурс]. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM): ПО сетевая версия, 15 рабочих мест. Программный комплекс для автоматизации проведения теоретических квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

4.3. Организация образовательного процесса

Обязательным условием допуска к учебной практике в рамках профессионального модуля Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт) является изучение теоретического материала и выполнения практических работ.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно- педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие профильного высшего образования или среднего профессионального образования; опыт работы в автотранспортных организациях не менее 3 лет; прохождение стажировки в автотранспортных не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Входной контроль Тестирование Опрос Наблюдение Письменная работа Практические задания
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	Организация мероприятий по выполнению персоналом требований по обеспечению безопасности перевозок, принятие оптимальных и своевременных решений в различных аварийных и нестандартных условиях.	Экспертная оценка выполнения практического задания Контрольная работа Тренинги, деловые игры. Текущий контроль на занятии Устный и письменный опрос
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	Составление и оформление технической и отчетной документации о работе автотранспортного предприятия.	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные профессиональные и общие компетенции)	Основные показатели оценки результата
<p>ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;</p> <p>ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;</p> <p>ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;</p>	<p>Принятие участия в различных конкурсах и олимпиадах по специальности, в кружках по дисциплинам.</p> <p>Понимание социальной сущности будущей профессии в народном хозяйстве России.</p> <p>Организация своей деятельности для выполнения профессиональных задач.</p> <p>Оценивание эффективности принятых решений, их качество.</p>

<p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;</p> <p>ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;</p> <p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;</p> <p>ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;</p> <p>ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.</p>	<p>Решение в стандартных ситуациях и понимает меру ответственности за них.</p> <p>Предложение решения в нестандартных ситуациях, понимает меру ответственности за них</p> <p>Осуществление и поиск необходимой информации и использует полученную информацию</p>
--	--

Результаты (освоенные профессиональные и общие компетенции)	Основные показатели оценки результата
	для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.	Использование информационно – коммуникативных технологии в профессиональной деятельности
ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Участствует в работе актива группы, команде (малая группа, бригада), эффективно общается с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.	Определение мер ответственности за результат выполнения задания, в том числе за работу членов команды (подчиненных). Составляет журналы участия подчиненных
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планирует повышение квалификации
ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.	Умеет ориентироваться в новых технологиях при условиях их частой смены или при смене оборудования в профессиональной деятельности

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам
транспорта)**

код, специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление
на транспорте (по видам)**

Иркутск
2023

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	21
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	23

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

1.2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Профессиональный модуль входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации.

уметь:

обеспечить управление движением;
анализировать работу транспорта;

знать:

- требования к управлению персоналом; - систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения; - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Всего- 623 часа

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 336 часов, в том числе:
аудиторной учебной работы обучающихся (обязательных учебных занятий) – 103 часа;
внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы обучающегося – 20 часов;
- курсового проектирования – 20 часов;
- учебную и производственную практику – 108/144 часа.

1.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка студента			Самостоятельная работа студента		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК.02	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	362	336	209	20	20				
ПК 2.1- ПК 2.3.	МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта).	128	112	96		10				
	МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта).	234	224	113	20	10				
	Учебная и производственная практика (по профилю специальности), часов	108 144							108	144
	Экзамен по модулю	9								
	Всего:	623	336	209	20	20	-	108	144	
<i>Курсовая работа</i>									20	
<i>Промежуточная аттестация в форме экзамена по модулю (5 семестр)</i>										

2.1 Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа студентов	Объем часов	Формируемые компетенции
1	2	3	4
ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)			
МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта).		112	
Раздел 1. Организация движения на автомобильном транспорте			
Тема 1.1. Система организации движения	Содержание 1.1.1. Общие сведения о системе организации движения. 1.1.2. Способы изучения организации движения 1.1.3. Классификация автомобильных дорог. Выбор маршрута движения.	1	ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
	Практические занятия 1. Определить классификацию дорог. 2. Разработать и начертить схемы маршрутов по городу.	4 2	
Тема 1.2. Основные принципы организации движения	Содержание 1.2.1. Основные принципы организации движения. Методы организации движения. Исследование движения. Организация уличного движения. 1.3.2. Общие требования и условия комплексной организации дорожного движения.	2	ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
	Практические занятия 1. Посчитать пропускную способность дороги 2. Произвести оценку пропускной способности дороги. 3. Составить диаграммы транспортного потока. 4. Составить схему организации пешеходного движения в пешеходных зонах и их классификацию. 5. Разделение транспортных и пешеходных потоков.	6 3 4 2 4 2	
Тема 1.3. Особенности организации пассажирского	Содержание 1.3.1. Значение и специфика пассажирского движения. Основные задачи пассажирского	1	

движения	движения. Особенности организации пассажирского движения уличной сети. 1.3.2. Остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта.		
	Практические занятия 1. Посчитать пропускную способность остановочного пункта.	14	
Тема 1.4. Технические средства организации и управления транспортными системами	Содержание 1.4.1. Автоматизированные системы управления дорожным движением. Классификация и назначение технических средств. Датчики дорожного движения. Эффективность автоматизированных систем управления движением.	1	ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
Раздел 2. Безопасность движения на автомобильном транспорте			
Тема 2.1. Дорожное движение, его характеристики	Содержание 2.1.1. Компоненты дорожного движения. Качества дорожного движения.	1	ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
	Практические занятия 1. Посчитать и провести анализ ДТП. 2. Топографический анализ ДТП.	5 4	
Тема 2.2. Государственная система управления безопасностью движения	Содержание 2.2.1. Органы государственной власти и управления. Специализированные органы межведомственной координации.	1	ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
	Практические занятия 1. Работа с нормативными документами	6	
Тема 2.3. Водитель и безопасность движения	Содержание 2.3.1. Психофизические основы деятельности водителя.	1	
	Практические занятия 1. Составить модель: качества водителя.	4	
Тема 2.4. Безопасность автомобиля	Содержание 2.4.1. Активная безопасность автомобиля. Пассивная безопасность автомобиля.	1	ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
	Практические занятия 1. Расчет тормозных свойств автомобиля, тягово-скоростных качеств.	6	
Тема 2.5. Дорожные условия и безопасность движения	Содержание 2.5.1. Конструктивные параметры дороги. Эксплуатационные свойства дороги. Инженерное обустройство дорог.	1	

	Практические занятия 1. Типичная гистограмма изменения интенсивности движения по часам суток.	10	
Тема 2.6. Характеристики транспортных потоков	Содержание 2.6.1. Интенсивность движения.	1	ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
	Практические занятия 1. Расчет интенсивности движения оказывающее влияние на транспортные затраты	12	
Тема 2.7. Основные направления работы по обеспечению безопасности движения на АТП	Содержание 2.7.1. Задачи служб и подразделений АТП по обеспечению БД. 2.7.4. Уголовная ответственность.	1	
	Практические занятия 1. Работа с нормативными документами. 2. Извлечения и Уголовного Кодекса РФ.	4 4	
Консультация		4	
Самостоятельная работа Написание реферата на тему: «Дорожно-транспортные происшествия и их причины», «Психофизиологические основы вождения автомобиля», «Обеспечение безопасности движения при управлении автомобилем в различных условиях». Применение световых приборов, звуковых и специальных сигналов, аварийной сигнализации. Пешеходные переходы. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах. Должностные лица государственной инспекции безопасности дорожного движения. Функции, права и обязанности государственной инспекции безопасности дорожного движения. «Безопасность при организации перевозок»; «Водитель и безопасность движения»; «Дорожные условия и безопасность движения»; «Требования безопасности движения к техническому состоянию подвижного состава»; «Работа отдела безопасности движения на АТП»; «Организация работы по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте»; «Организационно-технические мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий»; «Ответственность за нарушения правил дорожного движения».		10	
Промежуточная аттестация		6	
Итого:		128	

МДК 02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта).			
Раздел 1. Основы пассажирских перевозок			224
Тема 1.1. Основы управления пассажирским автомобильным транспортом.	Содержание		8
	1.	Роль и значение пассажирского транспорта в ЕТС, виды пассажирских сообщений. Развитие пассажирского транспорта. Классификация и характеристика пассажирского АТ. Основы управления пассажирским АТ. Закон РФ «Об автотранспортной деятельности»	ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
2.	Организационная структура управления пассажирским АТ. Проблемы и перспективы развития пассажирского транспорта. ПС для перевозки пассажиров, классификация и требования.		
Тема 1.2. Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов.	Содержание		8
	1.	Транспортная сеть и маршрутная система, их показатели. Определение термина «автобусный маршрут». Классификация автобусных маршрутов: городские, пригородные, внутрирайонные, междугородные и международные маршруты. Сельские автобусные маршруты. Экскурсионно-туристические, специальные и разовые перевозки.	ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
2.	Городские маршруты, их назначение. Классификация городских автобусных маршрутов. Порядок выбора, обоснование и организация автобусных маршрутов. Организация автобусных маршрутов. Паспорт автобусного маршрута. Классификация, размещение и оборудование остановочных пунктов.		
Тема 1.3. Эксплуатационные показатели работы автобусов.	Содержание		9
	1.	Значение технико-эксплуатационных показателей в работе ПАТП. Показатели работы ПАТП качественные: состав парка, $\lambda_{тг}, \lambda_{в}, l_{м}, l_{о}, l_{пр}, l_{общ}, \beta$. Показатели работы ПАТП: качественные: понятия рейс и $t_{р}$; оборот и $t_{об}$; $Z_{р}, Z_{об}, T_{н}, T_{м}$. Показатели работы ПАТП: качественные: $V_{т}, V_{с}, V_{э}$. Факторы, влияющие на величину: $V_{т}, V_{с}, V_{э}$.	ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3

	2.	Показатели работы ПАПТ: качественные: q_n , коэффициенты наполнения $\gamma_c, \gamma_d, l_{cp}, K_{cm}$. Показатели работы ПАПТ: объем перевозок, пассажирооборот, производительность автобуса. Показатели работы ПАПТ качественные: интервал, частота и регулярность движения автобусов. Показатели работы ПАПТ: определение доходов за перевозку пассажиров на городских, пригородных и междугородных маршрутах.		
	Практические занятия		24	
	1.	Определение ТЭП работы автобусов- коэффициенты: технической готовности $\lambda_{тг}$, выпуска парка λ_v ; пробеги $l_{пр}, l_{общ}$; коэффициент использования пробега β		
	2.	Определение ТЭП работы автобусов: время рейса t_p и оборота $t_{об}$; количество рейсов Z_p и оборотов $Z_{об}$, время работы автобуса в наряде T_n и на маршруте T_m		
	3.	Определение ТЭП работы автобусов: объем перевозок, пассажирооборот, производительность автобуса		
	4.	Определение ТЭП работы автобусов: интервал, частота и регулярность движения		
	5.	Определение ТЭП работы автобусов на маршруте: - расчёт объёма перевозок и пассажирооборота, доходов от перевозок.		
Тема 1.4. Пассажиропотоки и методы их изучения	Содержание		10	
	1.	Транспортная подвижность населения, факторы, влияющие на нее. Общие положения о пассажиропотоках. Общие положения о пассажиропотоках. Пассажиропоток, причины изменения. Методы изучения пассажиропотока: анкетный, талонный, опросный, табличный, визуальный. Методы изучения пассажиропотока: электронный, использование валидатора и системы ГЛОНАС.		ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
	2.	Подготовка и организация проведения изучения пассажиропотока. Обработка материалов обследования пассажиропотока: определение Q, P по направлениям, за день Обработка материалов обследования пассажиропотока: определение l_{cp}, K_{cm}, K_n по направлениям, за день. Обработка материалов обследования пассажиропотока: определение коэффициентов $\gamma_c, \gamma_d, q_{cp}$. Выбор и расчёт потребного количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.		
	Практические занятия		14	

	1.	Заполнение карточки пассажиропотока, определение количества перевезенных пассажиров по направлениям.		
	2.	Определение объема перевозок пассажиров за день		
	3.	Определение $l_{cp}^{пер}$, Р по направлениям, за день		
	4.	Определение l_{cp} , $K_{см}$, K_n		
	5.	Определение коэффициентов γ_c , γ_d , и q_{cp}		
	6.	Построение эпюры наполнения автобуса		
Тема 1.5. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте.	Содержание		2	
	1.	Скорости движения на автобусном транспорте, пути повышения. Факторы, влияющие на величину скорости движения автобуса Методы нормирования скорости движения на городских и внегородских маршрутах. Время рейса и оборота.		
	Практические занятия		8	
	1.	Обработка материалов хронометража маршрута; - расчет времени оборотного рейса на междугороднем маршруте; - определение времени рейса и оборота		
	2.	Обработка материалов хронометража маршрута; - расчет времени оборотного рейса на маршруте; - определение времени рейса и оборота; - расчет скоростей: средней технической, сообщения, эксплуатационной на заданном маршруте;		
3.	- построение графика времени рейса и оборота			
Тема 1.6. Организация труда водителей и кондукторов.	Содержание		6	
	1.	«Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей и кондукторов». Приказ Минтранс РФ от 20.08.2004. № 15. Формы организации и режимы труда водителей и кондукторов. Формы организации и режимы труда водителей. Закрепление бригад водителей за автобусами. Графики труда водителей и кондукторов. Учет рабочего времени в ПАТП.		

	Практические занятия		16	
	1.	Выполнение выбора рациональной формы организации труда водителей; - расчет фонда рабочего времени работы маршрута; - расчет фонда рабочего времени работы водителей». - расчет фонда рабочего времени работы кондукторов.		
	2.	Определение рациональной формы организации труда водителей, расчет необходимого числа водителей;		
	3.	Составление графиков работы водителей для различных форм организации труда».		
Тема 1.7. Расписание движения автобусов и методы их составления.	Содержание		8	
	1.	Формы, виды и назначение расписаний движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям движения автобусов. Подготовка и расчет исходных данных для составления расписаний движения автобусов. Методы составления расписаний с учетом различных режимов работы водителей. Методика составления маршрутного расписания для городских маршрутов. Методика составления маршрутного расписания для внегородских маршрутов		ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
	2.	Пути улучшения обслуживания населения в городах в час «пик». Совершенствование маршрутной системы автобусного транспорта.		
	Практические занятия		12	
	1.	Составление расписаний движения автобусов: - расчет дополнительных данных;		
	2.	Составление расписаний движения автобусов: - заполнение таблицы.		
3.	Составление расписаний движения автобусов:- составление расписания графическим методом.			
Тема 1.8. Организация движения автобусов на внегородских маршрутах.	Содержание		6	
	1.	Виды внегородских маршрутов. Особенности организации движения автобусов во внегородских сообщениях. Формы организации движения на внегородских маршрутах.		ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
	2.	Международное сообщение. Линейные сооружения и их классификация. Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций.		
	Практические занятия		12	
1.	Составление расписания движения автобусов в табличном виде.			

	2.	Составление расписания движения автобусов в табличном виде, корректировка		
	3.	Составление расписания движения автобусов в графическом виде (корректировка)		
Тема 1.9. Организация таксомоторных перевозок пассажиров.	Содержание		4	
	1.	Структура таксомоторной службы. Пассажиропоток таксомоторных перевозок.		
	2.	Экипировка автомобилей такси. Выбор, размещение и оборудование таксомоторных стоянок.		
	Практические занятия		7	
	1.	Составление графика выпуска, возврата и работы на линии автомобилей-такси		
Тема 1.10. Эксплуатационные показатели работы такси.	Содержание		6	
	1.	Показатели работы АТП: количественные и качественные. Пробеги легкового автомобиля-такси: платные с пассажиром, оплаченные общие пробеги.		ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
	2.	Коэффициент платного пробега. Время работы легкового автомобиля-такси		
	Практические занятия		8	
	1.	Эксплуатационные показатели работы автомобилей такси: решение задач		
Тема 1.11. Организация перевозок пассажиров маршрутными такси.	Содержание		4	
	1.	Маршрутные таксомоторные перевозки, их преимущества и недостатки. Особенности организации перевозок маршрутными такси.		
Тема 1.12. Диспетчерское управление автобусными перевозками.	Содержание		4	
	1.	Диспетчеризация ее права и обязанности. Структура управления ЦДС. Регулярность движения автобусов и пути её повышения. Методы диспетчерского регулирования. Автоматизированная система диспетчерского управления. ГЛОНАС, назначения и ее использование в диспетчерском управлении.		ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
	Практические занятия		6	
	1.	Решение задач по определению и восстановлению регулярности движения		
Тема 1.13. Диспетчерское управление таксомоторными	Содержание		4	
	1.	Технологический процесс работы таксомоторной службы. Технические средства связи. АСДУ управления автомобилями такси.		

перевозками.				
Тема 1.14. Качество транспортного обслуживания населения.	Содержание		4	
	1.	Понятие качества пассажирских перевозок. Показатели качества для автобусных и таксомоторных перевозок. Нормативно-правовые документы. Организация работы с жалобами пассажиров и книгой жалоб и предложений.		ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
Тема 1.15. Тарифы и билетная система на пассажирском автомобильном транспорте.	Содержание		4	
	1.	Тарифы и оплата проезда на маршрутах.		
	2.	Система сбора оплаты и виды проездных билетов по видам сообщений.		
	Практическое занятие		6	
	1.	Определение стоимости проезда на пригородных и междугородных маршрутах		
Тема 1.16. Организация контроля работы пассажирского автомобильного транспорта.	Содержание		4	
	1.	Контрольно-ревизорская служба, ее функции. Контроль, за полнотой сбора выручки		ОК 01-ОК 09 ПК 2.1-ПК 2.3
Самостоятельная работа при изучении раздела			10	
<u>Изучение:</u> <ul style="list-style-type: none"> - положения о режиме работы и отдыха водителей; - обоснования нового маршрута; - методов изучения существующих остановочных пунктов и выявление недостатков их оборудования; - проведения хронометража маршрута в соответствии с заданием преподавателя; - составления расписания движения автобусов в табличной и графической форме; - организации работы с жалобами пассажиров. <u>Составление конспектов и сообщений</u> <ul style="list-style-type: none"> - проработка конспектов и литературы по заданию преподавателя; - проведение анализа тарифов на автобусные и таксомоторные перевозки; - составление претензии по проезду в городском пассажирском транспорте. <u>Решение задач:</u>				

<ul style="list-style-type: none"> - определение технико-эксплуатационных показателей; - обоснование выбора типа и количества подвижного состава; - решение ситуационных производственных задач. 		
<p style="text-align: center;">Тематика домашних заданий</p> <p>изучение вопросов, составление тезисов к ответам на эти вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Значение пассажирского транспорта в жизни человека - Новейшие технические средства связи на пассажирском транспорте - Подвижной состав автобусного транспорта <p>Составление сообщений по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Классификация автобусных маршрутов - Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов - Проведение обследования пассажиропотока и обработка полученных материалов - Организация движения автобусов на внегородских маршрутах - Автовокзалы, пассажирские автомобильные станции, автопавильоны - Схема организации обслуживания населения легковыми автомобилями-такси - Требования, предъявляемые к внешнему и внутреннему оборудованию подвижного состава - Диспетчерское управление таксомоторными перевозками - Спутниковая система связи - Особенности сельских автобусных перевозок - Организация обслуживания населения маршрутными такси - Классификация перевозок, осуществляемых легковыми автомобилями - Основные причины нарушения регулярности движения автобусов 		
<p>Курсовая работа (проект)</p> <p>Тематика курсовых проектов</p> <ul style="list-style-type: none"> - Совершенствование организации перевозки пассажиров на городских маршрутах - Совершенствование организации перевозки пассажиров на пригородных маршрутах - Совершенствование организации перевозки пассажиров на междугородных маршрутах 		
<p>Аудиторная учебная работа по курсовой работе (проекту)</p> <p>Введение: Задачи, проблемы и перспективы развития пассажирских автоперевозок в Иркутске. Актуальность темы курсового проекта.</p> <p>Исследовательский раздел. Характеристика и структура предприятия.</p> <p>Характеристика маршрута.</p>	20	

<p>Дорожно-климатические условия. Недостатки и резервы в организации перевозок пассажиров. Технологический раздел. Предлагаемые мероприятия по совершенствованию организации перевозки пассажиров. Пассажиропоток, методы обследования, обработка материалов обследования. Хронометражные замеры, расчет технической скорости. Обоснование выбора типа подвижного состава. Обоснование и составление предлагаемого расписания движения автобуса. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобуса. Расчет производственной программы на период. Организационный раздел. Организация диспетчерского руководства Лицензирование и страхование на пассажирском автотранспорте. Организация труда водителей. Выполнение ГЧ, работа над презентацией.</p>		
Учебная практика	108	
Производственная практика	144	
Экзамен по модулю	9	
Итого:	623	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация учебной программы ПМ требует наличия учебного кабинета Организации сервисного обслуживания на транспорте.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект сетевого оборудования, обеспечивающий соединение всех компьютеров, установленных в кабинете в единую сеть, с выходом через прокси-сервер в Интернет.
- аудиторная доска для письма;
- компьютерные столы по числу рабочих мест обучающихся.

Технические средства обучения:

- мультимедиа проектор;
- персональные компьютеры с лицензионным программным обеспечением;
- лазерный принтер; сканер;
- устройства вывода звуковой информации: звуковые колонки;
- справочная правовая система ГАРАНТ Платформа F1;
- операционная система Windows XP;
- инструментальные средства разработки программных средств учебного назначения, в том числе реализующие возможности Интернет и мультимедиа технологий;
- офисные программы Microsoft: Word, Excel, PowerPoint;
- программы Adobe Photoshop, Windows Movie Maker.

Реализация программы модуля предполагает обязательную, учебную и производственную практику.

3.2. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Беляев, В.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие: [Электронный ресурс] / В.М. Беляев. – М.: МАДИ, 2023. – 204 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.
2. Беляев, В.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.М. Беляев. – М.: МАДИ, 2023. – 204 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.
3. Власова Э.И. Этика делового общения: [Электронный ресурс]: учеб. пос. / Э.И. Власова ; М-во образования и науки Росс. Федерации, ФГБОУ ВПО «Моск. гос. строит. ун-т». М. : МГСУ, 2019. – 152 с. – ISBN 978-5-7264-0534-6. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.
4. Громаковский А., Шельмин Е. Штрафы для нарушителей ПДД. Советы и комментарии: [Электронный ресурс]. – СПб.: Питер, 2023. – 128 с. ISBN 978-5-49807-777-2. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.
5. Гудков В.А., Комаров Ю.Я. Безопасность транспортных средств (автомобили): [Электронный ресурс]. – М.: Горячая линия-Телеком, 2022. – 430 с. – ISBN 978-5-9912-00910-5. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.
6. Дудкин Е.П., Цыганов А.В. Организация перевозок и управление на транспорте: [Электронный ресурс]. – Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И.Носова, 2019. – 179 с. – ISBN 978-5-9967-0831-4. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

7. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: [Электронный ресурс] : учебное пособие/Л. Н. Клепцова; – Кемерово: ГОУ ВПО КузГТУ. 2019. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.
8. Корягин, М.Е. Равновесные модели системы городского пассажирского транспорта в условиях конфликта интересов: [Электронный ресурс] . – Новосибирск: Наука, 2019. – 140 с. – ISBN 978-5-02-032236-3. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.
9. Куприянова Н.В., Миронова М.Д. Этика бизнеса и психология деловой культуры. Пособие по трудоустройству выпускников: [Электронный ресурс]: Учебное пособие. – Казань: КГАСУ, 2023. – 92 с. – ISBN 978-5-7829-0183-7. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.
10. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: [Электронный ресурс]: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. – М.: Академия, 2022. – 400 с. – ISBN: 978-5-7695-6590-8. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.
11. Учебно-методическое пособие по дисциплине «Деловое общение» / сост. Н. А. Краснова: [Электронный ресурс]. – Тольятти: Изд-во ПВГУС, 2019. – 132 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

Основные нормативные правовые акты:

- Федеральный закон от 08.11.2017 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2019 №112 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Дополнительные источники:

1. ГОСТ 52289– 2014. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
2. ГОСТ Р 52290 – 2014. «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования»
3. ГОСТ Р 51256 – 99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
4. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
5. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа :<http://window.edu.ru/window>, свободный. – Загл. с экрана.
6. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://nlr.ru/lawcenter>, свободный. – Загл. с экрана.
7. Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ 2020 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.roskodeks.ru>, свободный. – Загл. с экрана.
8. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. – Режим доступа :http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html, свободный. – Загл. с экрана.
9. Экономико–правовая библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.vuzlib.net>, свободный. – Загл. с экрана.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ПК 2.1. ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса	иметь практический опыт: - применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; - применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; - самостоятельного поиска необходимой информации. уметь: обеспечить управление движением; анализировать работу транспорта; знать: - требования к управлению персоналом; - систему организации движения; - правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); - особенности организации пассажирского движения; - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)	1. Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы 2. Стартовая диагностика подготовки обучающихся; выявление мотивации к изучению нового материала 3. Текущий контроль в форме: - тестирования; - отчетов по практическим занятиям; - фронтального и индивидуального опроса на занятиях; - отчета по проделанной внеаудиторной самостоятельной работе; - докладов по выбранным темам 4. Творческих работ- оформления и защиты электронных презентаций 5. Курсовая работа 6. Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.		
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса		

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ МДК

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;	- проявление активности, инициативности в процессе освоения профессиональной деятельности - участие в олимпиадах, конкурсах, связанных с	1. Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы

	профессией;	
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;	- обоснованный выбор методов и способов решений профессиональных задач в области защиты информационной безопасности; - самостоятельная разработка производственных ситуаций и их решение; - объективная оценка эффективности и качества собственной деятельности	2. Стартовая диагностика подготовки обучающихся; выявление мотивации к изучению нового материала 3. Текущий контроль в форме: - тестирования; - отчетов по практическим занятиям; - фронтального и индивидуального опроса на занятиях; - отчета по проделанной внеаудиторной самостоятельной работе; - докладов по выбранным темам 4. Творческих работ- оформления и защиты электронных презентаций 5. Итоговая государственная аттестация
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;	- решение стандартных и нестандартных ситуаций в соответствии с действующими нормативными документами по защите информационной безопасности	
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;	- эффективный поиск необходимой информации; нормативных и законодательных документов для эффективного выполнения профессиональных задач; - использование различных источников информации, включая электронные	
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;	- активное использование информационных технологий в профессиональной деятельности; - оперативный анализ и оценка информации с применением информационно - коммуникационных технологий	
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты	- выстраивание позитивных коммуникаций в процессе деятельности (проявление коммуникативных качеств) - активность участия в работе других; - эффективность соблюдения норм деловой культуры; - эффективность соблюдения этических норм;	

антикоррупционного поведения;		
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;	<ul style="list-style-type: none"> - аргументированный самоанализ, анализ и коррекция результатов работы команды (проявление коммуникативных качеств); - проявление ответственности за работу членов команды и выполнение заданий; - проявление лидерских качеств 	
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;	<ul style="list-style-type: none"> - организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; - участие в студенческих конференциях и конкурсах проектов 	
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	<ul style="list-style-type: none"> - систематическое ознакомление с инновационными разработками в профессиональной деятельности 	

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.03 Организация транспортно-логистической
деятельности (по видам транспорта)**

код, специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление
на транспорте (по видам)**

Иркутск
2023

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	17
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	23

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности

(по видам транспорта)

1.1. Область применения учебной программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью ППССЗв соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): ПМ 03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

1.2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Профессиональный модуль входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- оформления грузовых перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки.

уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки.

знать:

- основы построения транспортных логических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Всего – 684 часа, включая:

учебной нагрузки студента – 426 часов;

самостоятельной работы – 20 часов;

учебной практики – 72 часа;

производственной практики – 144 часа.

1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение студентами видом профессиональной деятельности организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и

	межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка студента			Самостоятельная работа студента		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ОК 1-9 ПК 3.1. – ПК 3.5.	ПМ 03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	468	426	193	20	20				
ПК 3.1. – ПК 3.3.	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	156	140	86		10				
ПК 3.1. – ПК 3.3.	МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	220	204	66	20	10				
ПК 3.1. – ПК 3.3.	МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях	82	82	41						
УП.03	Учебная практика	72						72		
ПП.03	Производственная практика	144								144
	Экзамен по модулю	10								
	Всего:	684	426	193	20	20		72		144
<i>Промежуточная аттестация в форме экзамена (6 семестр), дифференцированного зачета (4,5, 6 семестр), экзамена по модулю (6 семестр)</i>										

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа студентов	Объем часов	Формируемые компетенции
1	2	3	4
МДК 03.01. Транспортно- экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте		140	
Тема 1. Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе	<p>Содержание</p> <p>1.1. Процесс экспедирования грузов: сущность, система понятий, структура</p> <p>1.2. История экспедирование в России и эволюция понятия экспедирование</p> <p>1.3.Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание виды услуг и операций, функции экспедитора, субъекты транспортно-экспедиционной деятельности</p> <p>Практические занятия</p> <p>Задание 1, 2, 3. Определение комплекса транспортно-экспедиционных операций дляобслуживания заказа;</p> <p>Задание 4, 5. Определение наиболее приемлемого типа ТЭП для организации собственногодела.</p> <p>Задание 6, 7. Планирование технологии обслуживания.</p>	6	ОК 01-ОК 09 ПК 3.1- ПК 3.3.
Тема 2. Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания	<p>Содержание</p> <p>2.1. Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционногообслуживания</p> <p>2.2. Классификация грузов: требования и правила, технологические особенности транспорта</p> <p>2.3. Планирование транспортировки грузов на особых условиях</p> <p>Практические занятия</p> <p>Задание 1, 2, 3. Анализ практической ситуации «Что ждет рынок транспортно-экспедиционных услуг?»</p> <p>Задание 4, 5. Кейс «Формула успеха».</p>	6	ОК 01-ОК 09 ПК 3.1- ПК 3.3.
Тема 3. Техническое обеспечение транспортно – экспедиционной деятельности	<p>Содержание</p> <p>3.1. Планирование, проектирование и оптимальная эксплуатация логистических систем</p> <p>3.2. Физические элементы транспортно-экспедиционного обслуживания: подвижной состав,пути, склады, терминалы</p> <p>3.3. Организация внутрипроизводственной логистики: тара и упаковка, маркировка,пакетирование и контейнеризация</p> <p>Практические занятия</p> <p>Задание 1, 2. «Рейтинг транспортно-экспедиционных предприятий».</p>	8	ОК 01-ОК 09 ПК 3.1- ПК 3.3.
		10	

	Задание 3. Кейс «Какой вариант выбрать?». Задание 4. Кейс «Пончики на аутсорсинг?». Задание 5. Кейс «Стратегия “Прорвемся?”»		
Тема 4. Организационное обеспечение экспедирования	Содержание 4.1. Основы планирования технологического процесса ТЭО 4.2. Документальное оформление ТЭ операций 4.3. Информационные технологии в обеспечении транспортного экспедирования	8	ОК 01- ОК 09 ПК 3.1- ПК 3.3.
	Практические занятия Задание 1. Кейс «Как освоить новые виды перевозок?». Задание 2. Анализ практической ситуации «Приключения одного контейнера». Задание 3. Кейс «Как повысить эффективность взаимодействия в доставке?». Задание 4. Кейс «Принимаем ответственное решение».	8	
Тема 5. Экономические основы экспедирования: особенности и измерители	Содержание 5.1. Экономика транспортного экспедирования 5.2. Ценообразование и структура издержек в транспортной экспедиции 5.3. Оптимизация ТЭД	8	
	Практические занятия Задание 1, 2, 3. Кейс «Выбор выгодного варианта доставки». Задание 4, 5. Кейс «Совершенствуем транспортно-логистическую систему». Задание 6. Кейс «Экспедиторские ассоциации».	12	
Тема 6. Правовое обеспечение экспедирования	Содержание 6.1. Юридическая основа взаимоотношений экспедитора с контрагентами 6.2. Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции Страхование и организация претензионной работы транспортно – экспедиционных организаций	8	ОК 01- ОК 09 ПК 3.1- ПК 3.3.
	Практические занятия Задание 17. Кейс «Поставим оценку отделу снабжения». Задание 2. «Решение задач с использованием ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»»; Задание 3. Анализ методов контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями; Задание 4. Работа с договорной документацией. Анализ распределения затрат различных сторон в зависимости от условий поставки; Задание 5, 6, 7,8. Выбор и обоснование транспортно-технологической схемы доставки груза; Анализ проводимых операций при выполняемых в пути следования груза; Анализ проводимых операций при выполняемых по прибытии груза.	16	

Тема 7. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания населения	Содержание 7.1. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения 7.2. ТЭО на пассажирском транспорте	6	
	Практические занятия Задание 1. Работа с путевой сопроводительной документацией. Анализ схем документооборота при различных перевозках; Задание 2, 3. Ранжирование факторов конкурентоспособности на рынке транспортно-экспедиционных услуг. Составление схемы экономического эффекта от использования маркетингового подхода; Задание 4. Составление структуры издержек транспортных организаций. Анализ методов формирования тарифов и скидок на ТЭО; Задание 5, 6, 7,8. Анализ традиционного и логистического менеджмента; Анализ методики управления запасами; Составление схемы взаимосвязи основных бизнес процессов, реализуемых в процессе доставки грузов.	16	
	Самостоятельная работа обучающихся Эссе и доклады 1. Тенденции развития рынка транспортно-экспедиционных услуг. 2. Интеграционные процессы в развитии рынка транспортных услуг. 3. Взаимосвязь инфраструктур товарного и транспортного рынков. 4. Взаимодействие субъектов транспортно-экспедиционного обслуживания. 5. Основные проблемы транспортно-экспедиционных предприятий РФ. 6. Приоритетные направления развития рынка транспортно-экспедиционных услуг. 7. История успеха в транспортно-экспедиционной деятельности (на примере одного транспортно-экспедиционного предприятия). 8. Анализ подходов к классификации транспортно-экспедиционных услуг. 9. Роль экспедиторов в формировании мирового транспортного пространства. 10. Привлекательность транспортно-экспедиционной деятельности с точки зрения частного предпринимательства. 11. Зарубежный опыт развития рынка транспортно-экспедиционных услуг (на примере одной страны)	10	
Консультации		4	
Промежуточная аттестация		6	
МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)		204	
Раздел 1. Общие понятия о транспорте и его деятельности			

Тема 1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок автомобильным транспортом в России	Содержание		
	1.1. Развитие автомобильного транспорта в России. Современное состояние и перспективы совершенствования транспортного обслуживания народного хозяйства. 1.2. Транспортная продукция и особенности ее производства 1.3. Классификация грузовых автомобильных перевозок	10	ОК 01- ОК 09 ПК 3.1- ПК 3.3.
Тема 2. Транспортный процесс перевозки грузов	Содержание		
	2.1.Транспортный процесс и его элементы 2.2.Варианты организации транспортного процесса	10	
	Практические занятия Задания 1-5. Расчет элементов транспортного процесса.	10	
Раздел 2. Основные понятия и термины на автомобильном транспорте			
Тема 3 Система показателей для оценки работы автотранспортных средств и автопарка	Содержание		
	3.1.Основные понятия о транспортных средствах 3.2.Типы кузовов автомобилей, прицепов и полуприцепов 3.3.Кодирование и унификация обозначений транспортных средств 3.4.Условия эксплуатации и основные ТЭП качества автотранспортных средств 3.5.Система показателей для оценки работы автотранспортных средств и автопарка 3.6. Показатели работы автотранспортных средств и автопарка 3.7. Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава	14	ОК 01- ОК 09 ПК 3.1- ПК 3.3.
	Практические занятия Задание 1-8. Техничко-эксплуатационные показатели работы автотранспорта.	16	
Тема 4. Грузы и транспортное оборудование	Содержание		
	4.1.Грузы и их классификация 4.2.Маркировка грузов 4.3.Грузовместимость автомобилей 4.4.Транспортная тара, средства пакетирования, контейнеры 4.5. Контейнерный и пакетный способы перевозки грузов 4.6. Грузовые потоки и грузооборот	12	ОК 01- ОК 09 ПК 3.1- ПК 3.3.
	Практические занятия Задание 1-5. Грузовместимость автотранспортных средств	10	
Тема 5. Выбор подвижного состава для перевозки грузов	Содержание		
	5.1.Методы выбора подвижного состава. 5.2.Определение состава и структуры парка транспортных средств	6	
	Практические занятия Задание 1-2. Выбор подвижного состава для перевозок грузов.	4	

Тема 6. Организация движения подвижного состава при выполнении пере-возок	Содержание 6.1.Маршруты движения и показатели работы подвижного состава 6.2.Маршрутизация перевозок 6.3.Организация работы автомобилей и автопоездов при магистральных перевозках 6.4.Разработка маршрутов и графиков движения	16	
	Практические занятия Задание 1-5. Организация движения подвижного состава	10	
Тема 7. Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобиль-ном транспорте	Содержание 7.1. Влияние продолжительности простоя в пунктах погрузки и выгрузки на производительность подвижного состава автомобильного транспорта 7.3. Погрузочно-разгрузочные пункты, их оборудование и оснащение. Планирование работы погрузочно-разгрузочного пункта 7.4. Координация работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных пунктов 7.5. Склады, организация работ на складах 7.6. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ	12	ОК 01- ОК 09 ПК 3.1- ПК 3.3.
	Практические занятия Задание 1-5. Организация погрузочно-разгрузочных работ	8	
Тема 8. Планирование и управление перевозками грузов	Содержание 8.1Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом 8.2Управление перевозками грузов	8	
	Практические занятия Задание 1. 2 планирование и управление перевозками	4	ОК 01- ОК 09
Тема 9. Оптимизационные задачи при планировании перевозок	Содержание 9.1. Оптимизационные задачи и их значение для планирования перевозок 9.2. Транспортная сеть. Расчет кратчайших расстояний 9.3. Транспортная задача. Постановка и методы решения 9.4. Задачи маршрутизации при перевозках грузов полнопартионными отправлениями 9.5. Моделирование работы автомобильного транспорта и погрузочно-разгрузочных пунктов как системы массового обслуживания	10	ПК 3.1- ПК 3.3.
	Практические занятия Задание 1. Маршрутизация перевозок	4	
Тема 10. Особенности технологии перевозок грузов.	Содержание 10.1. Перевозки тарно-штучных грузов 10.2. Пакетные и контейнерные перевозки 10.3. Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами	16	

	<p>10.4. Перевозки грузов специализированным подвижным составом</p> <p>10.5. Перевозки навалочных грузов</p> <p>10.6. Междугородные и международные перевозки грузов</p> <p>10.7. Централизованные перевозки.</p> <p>10.8. Терминальные перевозки грузов.</p>		
	<p>Самостоятельная работа обучающихся</p> <p>1. Перечислите основные достоинства и недостатки автомобильного транспорта, учитываемые при выборе схемы перевозки.</p> <p>2. По каким признакам классифицируются грузовые перевозки?</p> <p>3. Как влияет вид автотранспортного средства на рыночные характеристики товара?</p> <p>4. Приведите классификацию грузовых автотранспортных средств.</p> <p>5. Что собой представляет автомобильная дорога как техническое сооружение?</p> <p>6. По каким принципам автомобильные дороги подразделяются на категории?</p> <p>7. Какие предприятия относятся к автотранспортным? Перечислите их основные функции.</p> <p>8. Перечислите виды транспортных договоров.</p> <p>9. Назовите права и обязанности сторон транспортного договора.</p> <p>10. Как вы утверждаете, у вас нет нерешаемых проблем с вопросами автоперевозок грузов, а как обстоят дела с перевозкой негабаритных грузов?</p> <p>11. Централизованная технология обработки информации</p> <p>12. Двухуровневая технология обработки информации</p> <p>13. Децентрализованная технология обработки информации</p> <p>14. Понятие о предметной области и ее описание</p> <p>15. Структура и перечень решаемых задач службы коммерческой эксплуатации</p>	10	
Курсовая работа	<p>1. Обеспечение перевозок кондитерских изделий по городскому маршруту.</p> <p>2. Организация перевозки молочной продукции по кольцевому маршруту в городе Иркутск.</p> <p>3. Организация перевозки пиломатериалов (досок) по пригородному маршруту.</p> <p>4. Обеспечение перевозки облицовочных плит.</p> <p>5. Организация перевозок древесного угля.</p> <p>6. Обеспечение перевозок рыбных изделий (полуфабрикатов).</p> <p>7. Организация перевозки стальных балок в таре.</p> <p>8. Обеспечение перевозки арбузов по маршруту.</p> <p>9. Обеспечение перевозки кирпичей.</p> <p>10. Организация перевозки цемента в бумажных мешках.</p> <p>11. Обеспечение перевозки комбикорма.</p> <p>12. Обеспечение перевозки мясных изделий (полуфабрикатов).</p> <p>13. Обеспечение перевозки табачной продукции по кольцевому маршруту в город.</p>	20	

	14. Организация перевозок консервов. 15. Обеспечение перевозок капусты. 16. Оптимизация перевозок бытовой химии. 17. Обеспечение перевозки щебня по маятниковым маршрутам в городе. 18. Обеспечение перевозки крупы по кольцевому маршруту. 19. Организация перевозок керамических блоков по кольцевому маршруту.		
Консультации			4
Промежуточная аттестация			6
		Всего	220
МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях			
Тема 1. Основы грузования	Содержание	12	ОК 01- ОК 09 ПК 3.1- ПК 3.3.
	1.1. Понятие груза и грузовой единицы 1.2. Понятие транспортной характеристики груза 1.3. Обобщенная классификация груза 1.4. Классификация грузов на автомобильном транспорте 1.5. Общероссийский классификатор видов грузов, упаковки и упаковочных материалов 1.6. Номенклатура грузов 1.7. Свойства и характеристики грузов 1.8. Упаковка и маркировка грузов		
	Практические занятия Задание 1, 2, 3. Обеспечение безопасности движения при перевозке негабаритных грузов; Задание 4, 5. Обеспечение безопасности движения при перевозке опасных грузов.	10	
Тема 2. Основы грузовых перевозок	Содержание	16	ОК 01- ОК 09 ПК 3.1- ПК 3.3.
	2.1. Понятие транспортного процесса, грузовой транспортной единицы и основных операций, совершаемых с грузами 2.2. Правовое регулирование грузовых перевозок 2.3. Лицензирование и разрешительная система на перевозку грузов 2.4. Классификация автотранспортных средств, выбор подвижного состава для перевозки грузов 2.5. Общая характеристика специализированного подвижного состава 2.6. Основания осуществления грузовых перевозок 2.7. Документы, которые обязан иметь при себе водитель транспортного средства при осуществлении грузовых перевозок 2.8. Техническое состояние транспортного средства для целей осуществления грузовых перевозок 2.9. Общие требования к размещению и креплению грузов на подвижном составе 2.10. Опломбирование грузов, транспортных средств 2.11. Обеспечение водителей информацией, проведение инструктажа		

	Практические занятия Задание 1-4. Действия работников АТП, ЖД, воздушного, морского (речного) транспорта при ЧС; Задание 4-8. Расчет основных технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состав при работе на разных маршрутах.	16	
Тема 3. Особенности перевозок отдельных видов грузов	Содержание 3.1. Общие условия, характеризующие особенности перевозки отдельных видов грузов 3.2. Перевозка опасных грузов 3.3. Перевозка скоропортящихся грузов 3.4. Перевозка грузов на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве	13	ОК 01- ОК 09 ПК 3.1- ПК 3.3.
	Практические занятия Задание 1. Перевозка живых грузов; Задание 2. Перевозка саженцев и растений. Оформление документов Задание 3. Определение кратчайших расстояний между потребителями транспортной сети. Задание 4. Расчет основных показателей работы транспорта. Задание 5. Выбор видов транспорта для перевозок грузов в прямом и смешанном сообщениях Задание 6. Пакетирование грузовых единиц Задание 7. Определение кратчайших расстояний между потребителями транспортной сети.	15	
	Всего:	82	
УП.03 Учебная практика	Общее знакомство с автотранспортным предприятием. Оформление перевозочных документов и путевой документации. Знакомство с терминалом. Эксплуатационно-технические требования к терминалу. Определение видов транспорта, обслуживаемого на данном терминале. Изучение специализированных складов (количество, местонахождение) составление схемы расположения. Изучение видов услуг, предоставляемых на данном терминале, какие и когда внедрялись, динамику развития и перспективы. Расчет показателей качества и эффективности транспортной логистики. Простраивание транспортных логистических цепей, с учетом основных принципов транспортной логистики и особенностей функционирования внутрипроизводственной логистики. Постановка целей и соблюдение понятий логистики. Использование эффективных схем организации движения транспортных средств. Участие в оформлении договоров на перевозку грузов. Оформление различных форм перевозочных документов, оформление грузовой отчетности. Предъявление требований к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним. Расчет платежей за перевозки. Прогнозирование объемов перевозки потребительских грузов выполняется по нормам или уровню потребления на одного человека с учетом массы перевозимой тары и повторности перевозок.	72	

<p>ПП.03 Производственная практика</p>	<p>Характеристика терминала и предоставляемые транспортно-экспедиционные услуги. Изучение на терминале применения расчленении процесса доставки груза на три взаимосвязанных подпроцесса. Технология работы терминала. Определение эксплуатационно-технических требований к терминалу. Определение наличия подъездных путей различных видов транспорта, их состояние и планировка. Обследование открытых площадок для временного хранения грузов, знакомство с обустройством и оборудованием. Ознакомление с системой охраны территории, освещенность, наличие уборочной техники. Ознакомление с нормами ОБЖ на терминале организацией обучения и методикой эвакуации персонала.</p> <p>Изучение и участие в организации заезда и выезда подвижного состава различного транспорта, оформление пропусков. Осмотр мест для временного отстоя автомобильного транспорта. Ознакомление с погрузочными механизмами и изучение их характеристики. Организация одновременной работы погрузочных механизмов, их состояние, соблюдение техники безопасности. Выявление наличия и назначения дополнительного оборудования для погрузки. Изучение обеспечения направления движения подвижного состава различного вида транспорта.</p> <p>Эксплуатационная практика в грузовом автотранспортном предприятии. Изучение стратегии деятельности предприятия, методов достижения эффективности и качества процесса перевозок грузов; методов эффективного использования материальных и людских ресурсов. Реализация действующих положений, правил и норм в области перевозки грузов. Организация работы с клиентурой.</p>	<p>144</p>	
	<p>Участие в выпуске подвижного состава на линию. Определение сроков доставки грузов. Обеспечение безопасности движения в различных условиях. Выполнение мер по исполнению правил размещения и крепления грузов, и обеспечение сохранности груза при перевозке. Определение класса и степени опасности перевозимых грузов. Применять порядок нанесения знаков опасности. Соблюдение мер безопасности при перевозке грузов, особенно опасных. Участие в организации работы коллектива исполнителей в планировании и организации перевозок грузов.</p>		
	<p>Экзамен по модулю</p>	<p>10</p>	
	<p>Всего:</p>	<p>684</p>	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов и лабораторий: Организации транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт), Обеспечение грузовых перевозок на автотранспорте, Перевозка опасных грузов, Охрана труда.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень используемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Афонин А. М. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: учебное пособие: [Электронный ресурс]. – М.: ФОРУМ: Инфра-М, 2018. – 368 с. – ISBN: 978-5-91134-814-4. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

2. Воскресенская Т. П., Воскресенский И. В. Организация грузовых автомобильных перевозок: Учебное пособие: [Электронный ресурс]. – Новокузнецк: СибГИУ, 2016. – 178 с. – ISBN 978-5-7806-0450-1. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

3. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие: [Электронный ресурс]. – 5-е издание, исправленное. – М.: ИД Академия, 2018. – 288 с. – ISBN: 978-5-7695-5608-1. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

4. Еремеева, Л. Э. Основы транспортно-экспедиторского обслуживания: учебное пособие: [Электронный ресурс]. / Л. Э. Еремеева. – Сыктывкар: СЛИ, 2016. – 148 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

5. Захаров Д. А., Сидоров С. А., Козлов П. А. Снижение энергоемкости и повышение эффективности перевозок скоропортящихся грузов автомобилями-рефрижераторами: [Электронный ресурс]. – Тюмень: ТюмГНГУ, 2016. – 120 с. – ISBN 978-5-9961-1176-3. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

6. Кузьмина, Н. М. Тарифная информация и тарификация перевозок: учебное пособие [Электронный ресурс] / Н. М. Кузьмина. – М.: МГТУ ГА, 2015. – 100 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

7. Петровец, В. Р. Транспортная логистика: курс лекций [Электронный ресурс] / В. Р. Петровец, В. А. Гайдуков, А. Н. Шершнева. – Горки : БГСХА, 2015. – 61 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

8. Попов, Е. Ю. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте: учебное пособие [Электронный ресурс] / Е. Ю. Попов. –

Сыктывкар: СЛИ, 2013. – 41 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

9. Седюкевич, В. Н. Международные автомобильные перевозки грузов [Электронный ресурс] / В. Н. Седюкевич, С. А. Аземша. – Гомель: БелГУТ, 2015. – 200 с.

10. Седюкевич, В. Н. Международные автомобильные перевозки грузов: учеб. пособие [Электронный ресурс] / В. Н. Седюкевич. – Гомель : БелГУТ, 2015. – 199 с. – ISBN 978-985-544-036-7. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

Дополнительные источники:

1. Гинзбург, А. Международные автомобильные перевозки грузов [Электронный ресурс] / А. Гинзбург. – Санкт-Петербург, Информационный центр "Выбор", 2018. – 263 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

2. Горев, А. Э. Основы внешнеэкономической деятельности на автомобильном транспорте: учебное пособие [Электронный ресурс] / А. Э. Горев, С. Э. Сханова. – СПб.: СПбГАСУ (Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет), 2018. – 170 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

3. ГОСТ 52289– 2014. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

4. ГОСТ Р 51709-2015. Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

5. Дмитриев А.В., Афанасьев М.В. Логистика транспортно-экспедиторских услуг: учебное пособие [Электронный ресурс] / А. В. Дмитриев, М. В. Афанасьев. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2018. – 104 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

6. Дурново, Д. В. Автомобильные перевозки внутри таможенного союза // Транспортные услуги: бухгалтерский учет и налогообложение [Электронный ресурс] / Д. В. Дурново, 2018. – N 1. – 13 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

7. Евсеева, А. А. Международные перевозки. Практическое пособие [Электронный ресурс] / А. А. Евсеева, Е. В. Сарафанова. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2018. – 413 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

8. Ершов, В. А. Международные перевозки: справочник для импортёров и экспортёров [Электронный ресурс] / В. А. Ершов. – М.: "ГроссМедиа", 2019. – 40 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

9. Зеркалов, Д. В. Международные перевозки грузов: учебное пособие [Электронный ресурс] / Д. В. Зеркалов, Е. Н. Тимощук. – К.: Основа, 2019. – 523 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

10.Ивуть, Р. Б. Экономика автомобильного транспорта. Учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] / Р. Б. Ивуть. В 2 ч. – Мн.: БНТУ, – Ч. 1. 2017. – 455 с. – Ч. 2. 2019. – 275 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

11.Кивал, Н. Г. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания: учеб. пособие [Электронный ресурс] / Н. Г. Кивал. – Владивосток: Изд-во ДВГТУ, 2019. – 156 с. – ISBN 978-5-7596-1154-7. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

12.Ковалев, Р. Н. Логистическое управление транспортными системами : учебное пособие [Электронный ресурс] / Р. Н. Ковалев, Д. В. Демидов, С. Н. Боярский. – Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2018. – 166 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

13.Курганов, В. М. Международные перевозки: учебник [Электронный ресурс] / В. М. Курганов. – М.: Академия, 2017. – 304 с. – ISBN: 978-5-7695-6957-9. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

14.Лабораторный практикум по дисциплине «Грузовые перевозки» для студентов специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» [Электронный ресурс] / Сост.: О. Г. Алпеева, Д. В. Шаповал. – Омск: СибАДИ, 2018. – 109 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

15.Малиновский, Е. В. Правовое регулирование приема, выдачи грузов и ответственность за нарушение договорных обязательств по автомобильной перевозке: учеб.-метод. пособие [Электронный ресурс] / Е. В. Малиновский–Гомель: БелГУТ, 2018. – 98 с. – ISBN: 978-985-468-817-6. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

16.Мамаев, Э. А. Логистические провайдеры в транспортной системе [Электронный ресурс] / Э. А. Мамаев. – Ростов н/Д., 2018. – 123 с.– Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

17.Миротин, Л. Б. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах [Электронный ресурс] / Л. Б. Миротин. – М.: Горячая линия – Телеком, 2018. – 704 с. – ISBN: 978-5-9912-0133-9. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

18.Овчинников, И. А. Транспортные средства для международных автомобильных перевозок [Электронный ресурс] / И. А. Овчинников. – Минск: БНТУ, 2018. – 48 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

19.Ольховский, С. Ю. Подтверждение соответствия и лицензирование на автомобильном транспорте: учебное пособие [Электронный ресурс] / С.

Ю. Ольховский. – Омск: Издательство СибАДИ, 2016. – 469 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

20. Особенности автотранспортных перевозок опасных грузов в СНГ [Электронный ресурс]. – М., 2017. – 47 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

21. Перевозка опасных грузов: метод. указания [Электронный ресурс] / сост. : Н. В. Пеньшин, В. С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2019. – 64 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

22. Пржибил, П. Телематика на транспорте: Перевод с чешского О. Бузека и В. Бузковой: [Электронный ресурс]. / Павел Пржибил, Мирослав Свитек. Под редакцией проф. В. В. Сильянова М.: МАДИ (ГТУ), 2015 – 540 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

23. Просов С. Н. Модель кольцевой маршрутизации перевозок грузов помашинными отправлениями: [Электронный ресурс]. – М.: МАДИ, 2016. – 48 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

24. Пустоветова, И. К. Международные перевозки: конспект лекций [Электронный ресурс] / И. К. Пустоветова. – Омск: СибАДИ, 2011. – 100 с.

25. Сарафанова, Е. В. Международные перевозки: основные положения [Электронный ресурс] / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева. – М., 2015. – 240 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

26. Сханова, С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание [Электронный ресурс] / С. Э. Сханова, О. Попова, А. Э. Горев. – М.: Академия, 2018. – 432 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

27. Техника безопасности при перевозке отдельных видов опасных грузов: методические указания [Электронный ресурс] / сост. : Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский, В.А. Молодцов. – Тамбов : Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, 2018. – 12 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

28. Троицкая, Н. А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов: учебное пособие [Электронный ресурс] / Н. А. Троицкая. – М.: КНОРУС, 2018. – 210 с. – ISBN: 978-5-406-00166-0. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

29. Юхименко, В. Ф. Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте: учебное пособие [Электронный ресурс] / В. Ф. Юхименко. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2018. – 176 с. – Режим доступа: \\Shares\Ресурсный центр\Электронная_библиотека, свободный.

Интернет – ресурсы:

1. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://window.edu.ru/window>, свободный. – Загл. с экрана.

2. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http:// nlr.ru/lawcenter](http://nlr.ru/lawcenter), свободный. – Загл. с экрана.
3. Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ 2017 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.roskodeks.ru>, свободный. – Загл. с экрана.
4. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html, свободный. – Загл. с экрана.
5. Экономико–правовая библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.vuzlib.net>, свободный. – Загл. с экрана.

Основные нормативные правовые акты:

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
3. **Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности»** от 11 июня 2003 года (с изменениями от 2018 г.).
4. Правила транспортно-экспедиционной деятельности (утв. постановлением Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. N 554)

4.3. Организация образовательного процесса

Обязательным условием допуска к учебной практике в рамках профессионального модуля Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте является изучение теоретического материала и выполнения лабораторных и практических работ.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие профильного высшего образования или среднего профессионального образования; опыт работы в автотранспортных организациях не менее 3 лет; прохождение стажировки в автотранспортных не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Методы и приемы
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	Организует работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	1. Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	Обеспечивает процесс управления перевозками на основе логистической концепции Организует рациональную переработку грузов	2. Стартовая диагностика подготовки обучающихся; выявление мотивации к изучению нового материала 3. Текущий контроль в форме:
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	Применяет в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	- тестирования; - отчетов по практическим занятиям; - фронтального и индивидуального опроса на занятиях; - отчета по проделанной внеаудиторной самостоятельной работе; - докладов по выбранным темам 4. Творческих работ- оформления и защиты электронных презентаций 5. Курсовая работа 6. Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения позволяют проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общекомпетенции)	Основные показатели оценки результата	Методы и приемы
--	---------------------------------------	-----------------

<p>ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;</p>	<p>Принимает участие в различных конкурсах и олимпиадах по специальности, в кружках по дисциплинам Понимает социальную сущность будущей профессии в народном хозяйстве России</p>	<p>1. Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы 2. Стартовая диагностика подготовки обучающихся; выявление мотивации к изучению нового материала 3. Текущий контроль в форме: - тестирования; - отчетов по практическим занятиям; - фронтального и индивидуального опроса на занятиях; - отчета по проделанной внеаудиторной самостоятельной работе; - докладов по выбранным темам</p>
<p>ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности; ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;</p>	<p>Организовывает свою деятельность для выполнения профессиональных задач Оценивать эффективность принятых решений, их качество</p>	<p>4. Творческих работ- оформления и защиты электронных презентаций</p>
<p>ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;</p>	<p>Участвует в работе актива группы, команде (малая группа, бригада), эффективно общается с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>6. Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена</p>
<p>ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;</p>	<p>Осуществляет поиск необходимой информации и использует полученную информацию для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p>	
<p>ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;</p>	<p>Использовать информационно – коммуникативные технологии в профессиональной деятельности</p>	
<p>ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;</p>	<p>Предлагает решения в стандартных ситуациях и понимает меру ответственности за них</p>	

<p>ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;</p>	<p>Определяет меру ответственности за результат выполнения задания, в том числе за работу членов команды (подчиненных).</p>	
<p>ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.</p>	<p>Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планирует повышение квалификации</p>	

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.04. Выполнение работ по профессии
25337 Оператор по обработке перевозочных
документов**

**код, специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление
на транспорте (по видам)**

**Иркутск
2023**

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	21
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	23

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.04. Выполнение работ по профессии 25337 Оператор по обработке перевозочных документов

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): выполнение работ по профессии Оператор по обработке перевозочных документов.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- прием служебной информации по оформленным перевозочным и проездным документам, в том числе и на железнодорожном транспорте;
- обработка перевозочных и проездных документов, в том числе и на железнодорожном транспорте;
- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации;
- анализа конкретных случаев нарушения безопасности движения;
- оформления грузовых перевозочных документов и другой установленной документации;
- определения оптимальных вариантов доставки грузов;
- заполнения товаросопроводительных документов;
- определения класса опасности грузов

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта и его объектов;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;
- оценивать влияние на безопасность движения надежности технических средств;
- анализировать характеристики транспортных потоков;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки и транспортабельность грузов;
- строить транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов;
- пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами учета оформленных перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте;
- оформлять документы.

знать:

- основные требования к работникам по документам, регламентирующим

- безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;
 - системы и приборы, способствующие безопасности движения;
 - структура органов, обеспечивающих контроль и организацию безаварийной работы;
 - мероприятия по предупреждению нарушений безопасности движения;
 - положения законодательства Российской Федерации, международных конвенций и соглашений, регламентирующих перевозки опасных грузов;
 - классификацию опасных грузов
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
 - правила перевозок грузов;
 - организацию грузовой работы на транспорте (по видам транспорта) в целом и на объектах в частности;
 - меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
 - меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
 - классификацию грузов;
 - транспортные характеристики грузов;
 - требования к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам при перевозке отдельных видов грузов

1.3. Количество часов на освоение программы модуля:

Всего часов: 320, в том числе

учебной нагрузки обучающегося – 148 часов,
самостоятельной работы обучающегося – 10 часов;
учебной / производственной практики – 36/108 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности ПМ 04 Выполнение работ по профессии 256337 Оператор по обработке перевозочных документов, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 4.2.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
ПК 4.3.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 4.4.	Выбирать транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов.
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 2.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 4.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

ОК 9.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
-------	---

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности) часов	
			Всего часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК 4.1. – ПК 4.4.	ПМ.04. Выполнение работ по профессии 25337 Оператор по обработке перевозочных документов	320	148	134		10				
ПК 4.1. – ПК 4.4.	МДК. 04.01 Выполнение работ по обработке перевозочных, проездных документов и ведению отчетной документации	164	148	134		10				
ПК 4.1. – ПК 4.4.	Учебная практика	36								
ПК 4.1. – ПК 4.4.	Производственная практика	108								108
	Всего	320	148	134		10		36		108
<i>Промежуточная аттестация в форме экзамена квалификационного (7 семестр)</i>										

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю

Наименование Раздела ПМ, МДК, тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа, проект	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПМ.04. Выполнение работ по профессии 25337 Оператор по обработке первичных документов			
МДК. 04.01 Выполнение работ по обработке перевозочных работ, проездных документов и ведению отчетной документации		148	
Раздел 1. Оператор автомобильного транспорта			
Тема 1.1. Основные понятия о профессии оператора автомобильного транспорта	Содержание Значение и роль деятельности оператора автомобильного транспорта. Структура, задачи и функции службы эксплуатации автотранспортного предприятия. Сущность и функции диспетчерского руководства	2	
	Практические занятия Составление договора на перевозку грузов. Составление договора на перевозку пассажиров. Расчет списочного парка подвижного состава.	24	
Тема 1.2. Оперативное руководство, контроль и управление перевозками грузов и пассажиров на автотранспортных предприятиях	Практические занятия Организация производства автотранспортного предприятия. Организация выпуска подвижного состава на линию и приёма его в парк. Оперативное диспетчерское управление перевозками. Оперативный контроль работы автобусов и автомобилей-такси на линии и диспетчерское управление их движением. Обеспечение безопасности и согласованного оперативного руководства перевозками автотранспортом.	10	
	Практические занятия Получение практических навыков по использованию различных справочников для осуществления диспетчерской деятельности. Составление отчёта по пробегу и износу автомобильных шин. Заполнение ведомости прихода-расхода ГСМ на транспортные средства Составление отчёта по заправкам транспортных средств. Заполнение ведомости регистрации ДТП. Выставление счёта на оплату покупателю транспортной услуги. Составление отчёта по затратам на транспортные средства. Формирование графиков То и ТР. Составление отчёта по движению и стоянкам транспортных средств.	22	
Раздел 2. Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом			

<p>Тема 2.1. Нормативно-правовая база деятельности автомобильного транспорта. Правила перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом</p>	<p>Содержание Диспетчер автомобильного транспорта. Должностная инструкция. Должностные обязанности. Квалификационные требования.</p>	<p>4</p>	<p>2,3</p>
	<p>Практические занятия Изучение и анализ нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность автотранспортных предприятий Оформление претензий и составления актов. Формы и обязательные реквизиты билетов. Заполнение квитанции на провоз ручной клади. Заполнение багажных квитанций. Составление заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа. Заполнение квитанции на оплату пользования легковым такси. Разбор типичных ситуаций, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя. Заполнение документов. Ситуационные задачи. Заполнение путевого листа Форма No 4-с, No 4-п. Заполнение путевого листа Форма No 6, No 6 спец. Заполнение путевого листа Форма No 3, No 3 спец. Заполнение журнала учёта движения путевых листов. Заполнение товарно-транспортной накладной Форма No 1-т. Составление заказа на транспортные средства. Составление разнарядки на выпуск транспортных средств. Составление ведомости движения ГСМ</p>	<p>44</p>	

1	2	3	4
Тема 2.2. Учетно-отчетная документация по автотранспорту. Техника безопасности и охрана труда на автомобильном транспорте	<p>Практические занятия Правила ведения и заполнения документации, составление оперативных сводок о работе и происшествиях за смену; оформление и обработка путевых листов; составление расписания движения автотранспорта; Решение ситуационных задач. Формы первичной учетно-отчетная документация по автотранспорту. Документация по учету горюче-смазочных материалов. Техническая документация автотранспортного средства. Составление оперативных сводок о работе и происшествиях за смену; оформление и обработка путевых листов; составление расписания движения автотранспорта; осуществление контроля за выполнением графика движения грузовых автомобилей, автобусов на линии</p>	24	
Раздел 3. Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи.			
Тема 3.1. АРМ автомобильного диспетчера. Навигационно-связное оборудование с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	<p>Содержание Основные функции и принципы работы АРМ автомобильного диспетчера. Бортовое навигационно-связное оборудование, его предназначение для работы в составе автоматизированных навигационных систем диспетчерского управления пассажирскими перевозками с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS. Его основные функции по контролю движения и управлению перевозочным процессом</p>	4	
	<p>Практические занятия Формирование сменных заданий для автомобильного транспорта; подготовка и обработка путевых листов; регистрация и ведение реестра персонала смены; регистрация и ведение реестра автотранспорта; Подготовка отчета по работе автотранспорта за смену; подготовка отчета о нарушении регламентных норм автотранспорта за смену; подготовка отчета по расходу топлива технологического транспорта; подготовка отчета по простоям автотранспорта.</p>	10	
	Консультации Промежуточная аттестация Экзамен по модулю	4 6 10	
Самостоятельная работа при изучении ПМ 04.		10	
<p>Работа с лекционным материалом, поиск и обзор литературы и электронных источников информации по индивидуально заданной проблеме. Выполнение индивидуальных заданий. Подготовка к практическим занятиям. Оформление практических работ. Выполнение рефератов и презентаций по темам: Организация выпуска подвижного состава на линию Организация приёма подвижного состава в парк. Оперативный контроль работы автобусов на линии Оперативный контроль работы автомобилей-такси на линии. Обеспечение безопасности перевозками автотранспортом</p>			

<p>Обоснование выбора транспортных средств. Обоснование создания собственного транспортного парка. Обоснование осуществления перевозок без приобретения транспортных средств всобственность. Документальное оформление перевозок по территории России. Обоснование выбора перевозчика. Решение транспортной задачи. Обоснование выбора варианта доставки грузов. Обоснование рациональных схемы доставки товаров для различных объемов продаж.</p>		
<p>УП.04 Учебная практика Виды работ по обработке перевозочной документации: - нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта; - порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; - анализ схемы дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; - требования завода - изготовителя транспортных средств по технической эксплуатации автомобилей; - анализ графика работы водителей на маршрутах движения транспортных средств; - тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств; - расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств; - анализ расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств.</p> <p>ПП.04 Производственная практика - Организация и контроль работы водителей автомобилей на линии и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам. - Проведение инструктажа водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах. - Составление графика работы водителей на маршрутах движения транспортных средств. - Заполнение и прием путевых листов и других документы, отражающие выполненную водителями работы. - Расчет в путевых листах соответствующих технико-эксплуатационных показателей. - Анализ качества выполнения водителями сменных заданий. -Регистрация заданий и заявок на перевозки. -Составление оперативной сводки и рапорта о работе и происшествиях за смену. -Контроль за выполнением графика движения автобусов на линии. - Мониторинг загрузки автобусов на маршрутах и представление руководству предложений по улучшению обслуживания пассажиров.</p>	<p style="text-align: center;">36</p> <p style="text-align: center;">108</p> <p style="text-align: right;">Всего</p> <p style="text-align: center;">320</p>	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов:

- информатики и информационных систем;
- транспортной системы России;
- технических средств (на автомобильном транспорте);
- охраны труда;
- организации перевозочного процесса;
- организации сервисного обслуживания на автомобильном транспорте;
- организации транспортно-логистической деятельности;
- безопасности движения;
- методический.

Лабораторий:

- управления движением;
- автоматизированных систем управления.

Оборудование лабораторий и рабочих мест лабораторий:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий по разделам программы;
- демонстрационное оборудование;
- оборудование для проведения лабораторных работ;
- оборудование для проведения практических работ;
- инструкционные карты;
- плакаты;
- планшеты;

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедийный проектор.

4.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. А.Г.Пузанков. Автомобили. Устройство автотранспортных средств.- М.: «Академия», 2015. 560 стр.
2. Б.Г.Геронимус. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте. М., Транспорт, 2018 г.
3. В.А.Елизаров. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. М., Транспорт, 2016 г.
4. В.Э.Фигурнов. IBM PC для пользователя. Уфа, 2015 г.
5. Клинковштейн Г.И. Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 2018.
6. Кременец Ю.А., Печерский М.П. Афанасьев М.Б. Технические средства организации дорожного движения. – М.: Академкнига, 2015.
7. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Академкнига, 2015.

8. [Домке Э.Р.](#) Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Учебник для вузов, М: [Academia](#), твердый переплет, 2019, 288 с.
9. Правила дорожного движения. - М.: «Третий Рим». 2018
10. В.И. Коноплянко Организация и безопасность дорожного движения.-М: Феникс, 2017, 384 с.
11. Зарецкая И.И. Основы этики и психологии делового общения. – М; «Оникс», 2016 г. – 310 с.
12. Шеламова Г.М. Психология и этика профессиональной деятельности. - М.: Эксмо-Пресс, 2016 - 560 с.
13. Спирин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / И. В. Спирин. — 5-е изд., перераб. — М.: Издательский центр «Академия», 2016. — 400 с.
14. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон. Принят Государственной Думой 10.12.1995 г. № 196, с изменениями 2018 г.

Основные нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 08.11.2017 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2019 №112 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Дополнительные источники:

1. ГОСТ 52289– 2014. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
2. ГОСТ Р 52290 – 2014. «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования».
3. ГОСТ Р 51256 – 99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
4. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
5. ГОСТ Р 51709-2015. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».
6. Фрей Н.Я. Методические указания к выполнению практических работ по дисциплине «Организация и безопасность дорожного движения», МАДК, 2007.
7. Российская автотранспортная энциклопедия, том 1, 2, 3, 4. М.: Просвещение, 2019 г.
8. Майборода М.Е. Беднарский В. Грузовые автомобильные перевозки. Учебное пособие Феникс. 2018. СПО-448с.
9. Яхьяев Н.Я. Безопасность транспортных средств. Гриф УМО МО РФ Учебник для высших учебных заведений Академия (Academia). 2018.-432 с.
10. Курганов В.М., Миротин Л.Б. «Международные грузовые автомобильные перевозки» – Тверь, «Альба», 2007г.

Отечественные журналы:

1. «За рулем»
2. «Автомобильный транспорт»

Интернет – ресурсы:

3. Охрана труда. Нормативные документы по охране труда [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.znakcomplex.ru/doc/>, свободный. — Загл. с экрана.

4. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://window.edu.ru/window>, свободный. — Загл. с экрана.

5. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://nlr.ru/lawcenter>, свободный. — Загл. с экрана.

6. Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ 2018 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.roskodeks.ru>, свободный. — Загл. с экрана.

7. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. — Режим доступа : http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html, свободный. — Загл. с экрана.

8. Экономико–правовая библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://www.vuzlib.net>, свободный. — Загл. с экрана.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля является изучение теоретического материала и выполнения лабораторных и практических работ, также прохождения учебной практики.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно- педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие профильного высшего образования или среднего профессионального образования; опыт работы в автотранспортных организациях не менее 3 лет; прохождение стажировки в автотранспортных не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результаты (освоенные профессио-нальные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
<p>Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.</p>	<p>Обеспечение транспортно-логистических мероприятий.</p> <p>Обеспечение контроля и учета выполненных перевозок.</p>	<p>Стартовая диагностика подготовки обучающихся;</p> <p>выявление мотивации к изучению нового материала</p> <p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тестирования; - отчетов по практическим занятиям; - фронтального и индивидуального опроса на занятиях; - отчета по проделанной внеаудиторной самостоятельной работе; - докладов по выбранным темам
<p>Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса</p>	<p>Обеспечение процесса управления процессом перевозок, владение информационно-коммуникационными технологиями</p>	<p>Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ;</p>
<p>Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов</p>		
<p>Выбирать транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов.</p>		

Общие компетенции		
<p>ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;</p> <p>ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности</p> <p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях</p> <p>ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде</p> <p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;</p> <p>ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения</p> <p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;</p> <p>ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;</p> <p>ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках</p>	<p>-распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте;</p> <p>- анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части;</p> <p>-определять задачи для поиска информации;</p> <p>- определять необходимые источники информации;</p> <p>-определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности;</p> <p>-организовывать работу коллектива и команды;</p> <p>- грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе;</p> <p>-описывать значимость своей профессии;</p> <p>- соблюдать нормы экологической безопасности;</p> <p>- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;</p> <p>- применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач;</p> <p>-понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы;</p> <p>-выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи;</p>	<p>Экспертная оценка деятельности (на практике, и итоговой работы за период производственной практики);</p> <p>-наблюдение в ходе выполнения практических занятий</p> <p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p> <p>Творческих работ- оформления и защиты электронных презентаций</p> <p>Итоговая государственная аттестация</p>

